OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina

Číslo spisu
OU-ZA-OSZP3-2026/004540-025

Žilina
10. 11. 2026

Rozhodnutie

Stavebné povolenie

Výrok

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona číslo 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako špeciálny stavebný úrad vo veciach vodných stavieb podľa § 120 zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 84 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 61 zákona číslo 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, s použitím ustanovenia § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva

STAVEBNÉ POVOLENIE

pre stavebníka: SEVAK a. s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina, IČO: 36672297 v stavebnom konaní po prerokovaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania a po preskúmaní podľa § 62 stavebného zákona a v súlade s ustanovením § 66 stavebného zákona a § 26 vodného zákona,

p o v o ľ u j e

vybudovanie líniovej vodnej stavby „Odkanalizovanie obcí Dlhé Pole, Svederník, Divina“ v rozsahu stavebných objektov: SO-01 Dlhé Pole-kanalizácia, SO-02 Svederník-kanalizácia, SO-03 Marček, SO-04 Výtlak Marček-kanalizácia, SO-05 Výtlak Divina-Marček, SO-06 Divina-Lalinok, SO-07 Divina-kanalizácia“ v katastrálnom území Kotešová na parcelách KN–C: 1897/4 (KN-E 2-1094); v katastrálnom území Dlhé Pole na parcelách KN–C: 2710/2, 2710/1, 1505/2, 1505/3, 1513, 1518, 1628/3 a parcelách KN – E: 40001/2, 9522, 9518, 9500; v katastrálnom území Svederník na parcelách KN – C: 478, 855/1, 855/2; v katastrálnom území Divinka na parcelách KN – C: 81/1, 189/2, 1257/41, 1257/42 a parcelách KN – E: 275/1, 1-1074; v katastrálnom území Divina na parcelách KN – C: 3370/3, 3477/1 a parcelách KN – E: 8018/5, 2264/1 a v katastrálnom území Horný Hričov na parcelách KN-C: 801/1, 801/2, 810, 802/4, 802/9, 803/4, 809/1, 809/4, 811/1, 886/1, 900/1, 900/3, 901/1 a parcelách KN-E: 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1039/1, 1040/1, 1041/1, 1042/1, 1043/1, 1044/1, 1045/1, 1046/1, 1047/1, 1071/2, 1072/2, 1073/2, 1074/4, 1075/2, 1204/2, 1087, 1220/1, 1231/8; v katastrálnom území Kotešová na parcelách KN-C: 1897/1, 1897/3, 1897/4, 2123, 1835/2, 2036/1, 2122/4 a parcelách KN-E: 2-1062/1, 2-1062/2, 2-1062/3, 2-1063, 2-1064, 2-1065, 2-1066, 2-1067, 2-1068, 2-1069, 2-1070/1, 2-1070/2, 2-1071, 2-1072, 2-1073, 2-1094, 2-1095, 2-1096, 2-1097, 2-1098, 2-1099, 2-1100, 2-1101, 2-1102, 2-1103, 2-1104, 2-1105, 2-1106, 2-1107, 2-1109, 2-1110, 2-1111, 2-1112, 2-1113, 2-1202, 3002, 1-1978, 1-1979, 1-1980, 1-1982, 1-1983, 1-1984, 1-1985,

1-1986, 1-1988, 1-1989, 2-1089, 2-1090, 2-1091, 2-1092, 2-1093; v katastrálnom území Divinka na parcelách KN-C: 1104, 1103/5, 1113/2, 109, 149, 158, 163, 164, 203, 206, 452, 1282, 1286, 2/1, 16/1, 1281/1, 1283/1, 1285/1, 171/1, 210/2, 453/11, 453/2, 453/3, 453/4, 453/8, 475/1, 475/2, 475/5, 475/6, 81/1, 1103/6, 1257/1, 1257/3, 1257/41, 1257/42, 1283/12, 1283/4, 220, 221, 215/3, 216/1, 217/1, 219/1, 15/1, 22/1, 22/4, 102/1, 1283/3, 15.012, 1177/7, 189/1, 189/2, 310/1, 310/5, 310/8, 292/2, 362, 379, 380, 446, 351/1, 361/1, 277, 1214/10, 1214/11, 1214/2, 1214/3, 1214/5, 1214/7, 1214/8, 1214/9, 310/9, 309, 1175/2, 1175/3, 1175/6, 1237/4, 466/5, 466/6, 426, 1231/2, 1233/9, 427/1, 427/2, 427/3, 427/4, 427/5, 427/6, 427/7, 427/8, 430/2, 1257/12, 1075, 1257/2, 1257/4, 1257/5, 696, 1105, 1106, 1107/1, 1107/2, 1108/3, 554, 571, 1109, 1112, 1144/1, 1155/2, 586/1, 935, 895/4, 895/5, 1270, 1276, 1277, 1269/1, 1269/11, 1269/3, 1269/4, 1269/5, 1269/6, 1269/7, 1269/9, 1275/1, 1278/1, 1278/6, 1278/7, 1259, 1266, 1254/4, 1254/8, 1258/3, 1267/2, 1268/1, 1268/2, 1268/3, 1268/4, 177/1, 190/1 a parcelách KN-E: 1-1075/1, 144/2, 148/2, 206/2, 207/2, 280/1, 286/1, 1-1074, 1-295, 154, 151/2, 152/2, 153/2, 275/1, 275/2, 99, 100, 282/1, 79/1, 1-1099, 1-312/11, 1-312/201, 1-597/1, 1-288, 1-1080/1, 1-1087, 1-129, 1-136, 1-1091, 1-959, 1-11, 1-1077, 1-1077/1, 1-474/1, 1-1078, 193, 194, 199, 210, 219, 225, 226, 201/2, 202/2, 203/2, 204/2, 205/2, 208/2, 218/1, 218/2, 279/2, 127, 269, 1-1076/2, 1-297, 1-298, 1-299, 1-300, 1-305, 1-306, 1-307, 1-308, 1-309, 268/11, 270/1, 21/2; v katastrálnom území Divina na parcelách KN-C: 553, 613, 927, 928, 977, 979, 1001, 1020, 1264, 1653, 2002, 3364, 3373, 3374, 3390, 3394, 3418, 3425, 3428, 1/2, 9/3, 9/6, 1019/3, 1124/1, 1237/3, 1870/1, 1870/2, 1871/2, 220.012, 220/10, 220/11, 220/5, 220/6, 220/7, 220/8, 220/9, 298/3, 3370/1, 3370/2, 3370/3, 3395/3, 3397/2, 3416/1, 3420/5, 3427/2, 3429/2, 3433/2, 550/14, 550/15, 550/16, 551/4, 551/5, 551/6, 552/4, 552/5, 552/6, 597/1, 612/5, 612/6, 624/3, 929/1, 932/1, 3366, 246/4, 3367/1, 3367/2, 3367/4, 3368/2, 3365/1, 153/2, 3371.026, 3371.027, 3371/1, 3371/10, 3371/2, 3371/3, 3371/30, 3371/31, 3371/4, 3371/5, 3371/9, 318, 3381, 298/2, 299/10, 299/12, 299/13, 300/2, 300/3, 314/2, 314/3, 320/1, 325/6, 326/4, 333/4, 333/5, 334/2, 335/2, 345/5, 3480/4, 3482/2, 3483/4, 3484/2, 3485/4, 3486/3, 3486/4, 3487/2, 3488/2, 3489/2, 3490/2, 3491/2, 3492/2, 3493/2, 3494/2, 3497/6, 3499/1, 388/1, 2548, 2549, 2550, 3000, 3062, 3089, 3309, 3310, 3311, 3326, 3335, 3347, 3479, 3552, 3556, 2557/1, 2557/2, 2588/1, 2952/3, 3002/1, 3002/2, 3022/1, 3317/1, 3317/2, 3327/1, 3334/1, 3334/3, 3338/1, 3338/2, 3338/3, 3355/2, 3355/3, 3477.012, 3538/1, 3557/1, 3557/5, 3613/1, 3613/2, 2931/1, 383, 3382, 332, 3384, 3369/1, 3478/1, 3530/4, 3532/1, 3532/2, 3339, 3343, 3264/1, 3344/1, 3344/2, 3324, 3328/1, 3337, 3071/2, 3149/1, 3165/1, 3155/3, 3156/5, 3156/6, 3156/7, 3157/10, 3157/11, 3157/8, 3157/9, 3647/10, 3647/27, 3330/1, 44, 3372, 3375, 55/2, 55/1, 9/1, 451, 3386, 3385, 3387/2, 523, 527, 3396, 3393/2, 2210, 3400, 718, 3413, 712/1, 717/1, 3417/1, 817/1, 3422, 3662/17, 3662/19, 1786, 1825, 1769/1, 1597, 1598, 1581/2, 1544/2, 1059, 1009/2, 1073/4, 1073/5, 1140, 1141, 1142, 1108/1, 1108/2, 3430/1, 3430/10, 3430/9, 1445, 1405/1, 1405/2, 1466/2, 1351, 3432/2, 3497/5, 3498/2, 3498/3, 3498/4, 1785/1, 1826/1, 1826/2 a parcelách KN-E: 282, 1460, 1461, 2149, 2156, 2157, 2158, 2193, 2711, 3203, 3205, 3773, 3774, 4367, 8002, 8025, 8028, 8050, 8060, 8065, 8066, 8135, 8501, 1469/40, 1470/40, 1471/40, 1525/40, 1530/40, 2037/2, 2155/2, 2295/40, 339/40, 3746/2, 4357/1, 4357/3, 8018/2, 8018/3, 8018/5, 8018/6, 8018/7, 8064/1, 8506/2, 8533/1, 8533/2, 8547/4, 8547/5, 62, 63, 334, 335, 1147, 8023, 1141/1, 1-2005/40, 1-2108/60, 64/1, 8005/1, 8004, 290, 8003, 1-2003/10, 1-2003/20, 289/40, 293/20, 294/20, 295/80, 8012, 1194/300, 1195/300, 1-2010/40, 1289/300, 1290/300, 1291/300, 1292/300, 1293/300, 1294/300, 1295/300, 1296/300, 1297/300, 1298/300, 1311/300, 1312/300, 1312/400, 1314/300, 1314/400, 1321/300, 1322/300, 1323/300, 1323/400, 1324/300, 2241/300, 2241/40, 2245/300, 8010/1, 8010/2, 8010/4, 8018/1, 8019/1, 90/300, 1-2023/10, 1-2023/20, 1-2226/20, 1-2226/60, 1-2232/60, 1-2232/80, 1-2233/10, 1-2233/20, 1-262/1, 1-262/300, 1-262/400, 1-262/80, 1-297, 1-298/1, 1-299/1, 1-299/300, 1-300, 1-371/1, 1-371/300, 1-373/1, 1-373/300, 1-374, 1-388/1, 1-388/2, 1-388/3, 1-388/300, 1-388/400, 1-389, 1-391, 1-404, 1-407/1, 1-407/300, 1-408/1, 1-408/300, 1-409/1, 1-409/300, 1-412, 1-432/1, 1-432/300, 1-69/2, 1-695/40, 1-696/60, 1-697/1, 1-697/2, 1-70/2, 1-795/60, 1-795/80, 1-8008/1, 1-8008/3, 1-8122/1, 1-8122/2, 1-8134/1, 1-826/10, 1-832/20, 1-833/60, 1-951/20, 2264/1, 2264/300, 2265/1, 2265/300, 2266/1, 2266/300, 2267/300, 8020/1, 8024/1, 82/300, 83/300, 84/300, 85/300, 91/300, 1-8099, 1329, 1330, 1318/40, 1319/40, 1320/40, 1321/2, 1322/2, 1323/1, 1324/1, 1325/20, 1325/60, 1333/40, 8007, 1195/10, 1195/20, 2235/10, 1-8123, 1-565/40, 1-565/60, 1-567/40, 1-568/40, 1-8108/1, 1-578/40, 1-580/40, 1-8094, 1-8125, 1-8096/1, 1-8097/1, 1-51, 1-12992, 1-40/2, 1-659/40, 1-8103/1, 1-82/2, 1-8821/1, 1-8821/2, 1-45, 1-12993/2, 1-623/40, 1-625, 1-626, 1-627, 1-628/1, 1-629/1, 1-654/40, 1-655/60, 1-656/60, 1-71, 1-72, 1-83, 1-84, 1-89, 1-90, 1-1218, 8027, 8033, 1/62, 1-2033/10, 250/10, 10144/1, 8019/2, 8031, 8045, 8016, 2163, 8056, 8068, 2396, 8559, 8547/1, 8547/2, 2532, 2533, 8553, 2662, 8106, 1-2208, 2680, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 8545, 2682/1, 2876/60, 2877/40, 3125/40, 3126/60, 3126/80, 3128/40, 3176/60, 3177/10, 3225/40, 3805/80, 8506/1, 3770, 3778, 3780, 3785, 3779/1, 3779/2, 3781/1, 3782/1, 3783/1, 3784/1, 3786/1, 3350, 3417, 8517, 8518, 1-2224/20, 3416/40, 3418/40, 3419/10, 3419/80, 3673/20, 3674/20, 3675/20, 3675/60, 3676/20, 3677/20, 3677/60, 3683/20, 3683/60, 3692/20, 1334, 1315/40, 1316/40, 1317/40, 1336/1, 2242/40, 2666, 8554; v katastrálnom území Svederník na parcelách KN-C: 58, 60, 77, 80, 82, 83, 479, 496, 497, 499, 555, 556, 563, 564, 565, 586, 1113, 1114, 1148, 1154, 1146/1, 1146/10, 1146/12, 1146/13, 1146/2, 1146/3, 1146/4, 1146/5, 1146/6, 1146/7, 266/9, 480/1, 480/2, 483/1,

483/2, 483/5, 483/6, 483/7, 483/8, 484/1, 487/1, 487/10, 487/11, 493/4, 493/7, 494/1, 585/1, 585/2, 594/11, 594/6, 594/7, 62/3, 675/6, 687/1, 688/1, 689/9, 734/382, 734/383, 734/443, 734/444, 734/45, 734/47, 734/50, 734/511, 734/519, 734/520, 734/522, 734/529, 74/7, 74/8, 74/9, 66, 67, 1153, 1145/10, 494/2, 495/1, 495/2, 495/3, 734/104, 734/41, 734/42, 481, 73, 74/5, 161, 482/2, 482/3, 482/4, 482/5, 482/6, 482/7, 482/8, 493/8, 494/4, 494/5, 494/6, 478, 477/2, 492, 412/1, 490/1, 491/2, 1056/12, 358/1, 489/3, 524, 1116/1, 1147/2, 1147/3, 529/1, 529/2, 530/3, 531/2, 543/1, 664, 1109/1, 1109/3, 678/1, 678/16, 678/21, 678/31, 856, 1142/1, 1143/1, 1143/6, 855/1, 855/2, 834, 839, 1142/11, 1142/12, 837/1, 837/2, 899, 1003/25, 1139/1, 1139/16, 1139/2, 1139/3, 1139/4, 1139/5, 1139/6, 1140/1, 1140/2, 1140/6, 863/2, 913/2, 998/3, 908, 1137, 1157, 1132/4, 1140/7, 909/26, 909/28, 909/98, 1135, 1138/1, 1138/10, 1138/11, 1138/8, 1138/9, 993/1, 1139/12, 1139/13, 1139/14, 1139/15, 994/12, 994/32, 746, 1144/5, 1144/6, 1144/7, 1156/3, 937/4, 1009/1, 1013/1, 1143/2 a parcelách KN-E: 1293, 1294, 1299, 1301, 1305, 2003, 1-2003, 1-2004, 1-2064, 1-2113, 1-2002/2, 1-212, 1-213, 1-214, 1-221/1, 1-221/2, 1-221/3, 1-35/2, 137/1, 137/3, 1-381, 1-382, 1-413, 1-414, 1-415, 1-416, 1-488, 1-489, 1-490, 1-491, 1-492, 1-636, 1-653/2, 1-659, 1-661, 1-679/1, 1-681/2, 1-682/3, 1-683/1, 1-684, 1-685, 1-687/1, 1-687/2, 1-688, 1-689, 2002/1, 1-1/22, 1-2107, 1-28, 22, 33, 34, 37, 38, 41, 1-210, 769, 90, 78, 1199, 1200, 1271, 1-2112, 1-383, 1-389, 1-407, 1-410, 1-662, 2-47, 2-2002, 2-2013, 2-31, 3-34, 2-35, 2-17, 2-2011/1, 2-85, 2-286, 2-86/1, 2-2003, 2-427, 2-430, 2-431, 2-432/1, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 995, 996, 997, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1062, 1063, 1064, 1-2002, 2-2006, 1005/1, 1005/2, 1018/1, 1018/2, 2007/2, 625/1, 646/1, 646/2, 665/1, 688/2, 742/1, 743/1, 744/1, 745/1, 746/1, 747/1, 748/1, 749/1, 750/1, 751/1, 752/1, 753/1, 754/1, 755/1, 756/1, 757/1, 758/1, 759/1, 760/1, 761/1, 762/1, 763/1, 764/1, 765/1, 2-591; v katastrálnom území Dlhé Pole na parcelách KN-C: 2771, 1534, 1868, 1869, 1888, 2010, 2020, 2036, 2387, 2390, 2391, 2670, 2671, 2757, 2759, 4668, 1509/1, 1529/1, 1529/5, 1529/6, 1535/1, 2013/1, 2037/1, 2116/1, 2389/1, 2393/2, 2669/1, 2712/2, 2781/1, 2782/1, 2782/3, 295, 306, 437, 439, 517, 687, 767, 920, 921, 922, 1272, 1364, 1408, 1436, 1444, 2664, 2665, 2666, 2667, 2679, 2686, 2687, 2698, 2700, 2753, 1409/1, 1410/1, 1417/1, 1418/1, 1438/2, 1438/3, 1438/4, 1464/1, 1465/1, 1465/2, 1466/1, 1466/3, 1505/1, 1505/2, 1505/3, 2701/1, 2710/1, 2710/2, 2750/1, 2013/2, 1980, 2674, 1969/1, 2673/1, 2673/2, 4658/1, 1948, 1960, 1940/1, 1949/2, 1950/1, 1965, 2079, 1819, 1829, 1830, 1904, 2727, 4636, 1822/1, 1822/2, 2724/10, 2724/11, 2724/12, 2724/13, 2724/14, 2724/15, 2724/16, 2724/5, 2724/8, 2724/9, 2106, 2107, 2116/3, 2147/2, 2162, 2728/1, 2728/2, 1664, 1665, 4497, 2718/1, 2718/2, 2719/1, 2719/7, 2719/8, 2750/22, 1675, 1691, 1705, 1727, 1728, 1729, 2715, 2716, 1686/1, 1686/3, 1686/4, 1686/5, 1687/2, 1688/2, 1688/6, 1690/3, 1731, 1732, 1781, 2755, 2719/3, 2719/4, 2719/5, 2719/6, 2720/2, 2720/3, 2720/1, 1769, 2721, 2222, 2227, 2228, 1558, 2711, 2713, 1563/2, 1618/1, 1619/1, 1619/2, 2712/1, 2714, 1612/3, 1618/5, 2280, 2249/1, 2323, 2729/1, 2729/2, 2729/3, 2880/1, 2328, 2730, 2389/2, 1513, 1518, 1472, 1478, 2732, 2396, 2731, 2424/2, 1339, 1352, 1365, 1404, 2705, 2706, 1377/1, 1403/1, 1405/1, 1407/3, 2708/1, 1369/1, 1338, 2524, 2733, 2961, 2734/1, 2510, 2516, 2579, 2589, 2735/1, 2735/2, 2735/3, 2735/4, 1, 2, 13, 27/1, 2736/2, 1080, 1081, 1262, 2668, 2739, 2741, 2743, 2746, 1077/1, 123/1, 1265/1, 270/1, 271/4, 2748/1, 2761/1, 2761/2, 2738/1, 112, 3033, 2745, 2702, 2704, 1290/1, 4414/3, 1053, 1076, 2699, 940, 943, 954, 956, 957, 958, 959, 2693, 2690/1, 2690/2, 2694/1, 2694/2, 1028, 1029, 1030, 1121, 2695, 2692, 847, 2689, 801/2, 2684, 2685, 706, 2751, 516, 2680, 2683/1, 633, 635, 636, 639, 640, 642, 643, 645, 2683/2, 641/1, 578, 579, 593, 595, 622, 623, 624, 2682, 2675, 2676, 473/4, 473/5, 346, 348, 350, 351, 353, 356, 358, 372, 2762, 1469, 1470, 1510, 1511, 1467/1, 1467/2, 1509/2, 1509/4, 1435, 2709, 1545 a parcelách KN-E: 9160, 625, 649, 650, 651, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 2136, 2165, 2188, 2194, 9500, 9504, 9568, 9574, 9575, 9576, 9579, 40017, 2135/1, 2161/1, 2161/2, 574/13, 9020/1, 9020/2, 9021/1, 9025/1, 107, 169, 170, 171, 172, 188, 189, 8479, 9522, 9525, 9532, 9541, 9542, 9543, 9546, 9548, 9558, 40011, 40001/2, 2152, 40034, 2247, 2233/1, 2234/1, 2234/2, 9577/1, 2239, 2242, 2244, 2246/2, 2253/11, 2253/31, 2094, 2095, 2097, 2098, 2099, 2100, 2102, 3, 4, 5, 7, 2401, 9023, 9501, 9502, 9508, 9580, 1/1, 1/3, 9081/2, 9018, 65, 9044, 9583, 70, 74, 75, 76, 2930, 2931, 2934, 2944, 2946, 2948, 2950, 2955, 2957, 9509, 66/12, 68/2, 48, 40008, 47/4, 30, 9581, 28, 2896, 2898, 2902, 2903, 2908, 2909, 9506, 79, 84, 9584, 615/1, 80/1, 9512, 9520, 88/1, 749, 40030, 9514, 770, 808, 811, 812, 813, 814, 815, 9008, 8389/809, 792, 793, 9516, 40020, 9518, 588/2, 100, 9586, 40021, 40001/1, 9529, 9571, 565, 567, 568, 8121, 8122, 9002, 551, 561, 9526, 554/1, 564/3, 109, 3580, 9533, 9535, 7899/1, 9389/1, 9389/2, 9530, 491, 477, 40032, 476/1, 471, 7717, 396, 397, 416, 420, 421, 443, 7274, 8476, 8478, 9550, 9552, 9555, 9556, 9557, 9559, 9562, 40019, 395/2, 445/1, 445/2, 431, 9521, 7461/2, 429, 7450, 7456, 7457,

9390, 9447, 427/2, 7455/1, 7455/2, 367, 369, 9560, 9134/1, 138, 9540, 9589, 3933, 3934, 3935, 3936, 3937, 9592, 4133/2, 4134/2, 4137/2, 9138/1, 160, 163, 164, 167, 168, 40024, 4651, 4652, 4653, 4684, 4686, 9451, 9595, 4702, 4704, 4705, 4706, 4707, 4710, 9565, 4697/2, 4696, 220, 221/11, 221/13, 221/14, 4967, 9452, 9596, 9597, 232/2, 234, 235, 236, 4970, 4974, 40002, 4971/1, 4971/2, 4975/2, 241, 247, 248, 249, 277, 9598, 278/2, 279/1, 246, 4982, 4983, 4984, 4985, 5254, 5255, 5260, 5265, 5257/1, 9081/1, 252, 253, 254, 5270, 5272, 5273, 5280, 40012, 5510, 5511, 5512, 5513, 5514, 5515, 5516, 5517, 9384/1, 316, 336/2, 339/2, 538/3.

Podľa § 58 ods. 4 stavebného zákona stavebník podzemných stavieb podliehajúcich tomuto zákonu nepreukazuje vlastníctvo alebo užívacie právo k pozemku, prípadne súhlas vlastníka alebo užívateľa pozemku či stavieb na ňom, ak ide o stavby, ktoré funkčne ani svojou konštrukciou nesúvisia so stavbami na pozemku ani s prevádzkou na ňom a ktoré ani inak nemôžu ovplyvniť využitie pozemku na účel, ktorému je určený.

Podľa § 26 ods. 8 Zákona o vodách 364/2004 pri povoľovaní výstavby vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo stokovej siete verejnej kanalizácie mimo zastavaného územia obce orgán štátnej vodnej správy rozhodne o podmienkach, za akých ich možno uskutočniť a prevádzkovať na cudzom pozemku; oprávnenia stavebníka na uskutočnenie vodnej stavby vznikajú nadobudnutím právoplatnosti takéhoto rozhodnutia. K vodnej stavbe povolenej podľa predchádzajúcej vety sa vymedzuje pásmo ochrany vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie podľa osobitného predpisu 37a) na základe umiestnenia vodnej stavby podľa podmienok územného rozhodnutia (v ÚR je vymedzené pásmo ochrany, str. 4). Vodná stavba a pásmo ochrany vodnej stavby podľa tohto odseku a povinnosti s nimi súvisiace 37a) sú vecné bremená spojené s vlastníctvom pozemku.

Podľa § 20 ods. 1 písmena a) zákona č. 442/2002 o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach, vlastník verejného vodovodu, vlastník verejnej kanalizácie alebo ich prevádzkovateľ je oprávnený v nevyhnutnej miere vstupovať na cudzie nehnuteľnosti v súvislosti s projektovaním, zriaďovaním, rekonštrukciou, modernizáciou, prevádzkovaním alebo na účely opráv a údržby verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie a ich pásiem ochrany, vodovodných a kanalizačných prípojok vrátane potrebných kontrolných a ochranných zariadení a oporných a vytyčovacích bodov.

Podľa § 20 ods. 4 zákona č. 442/2002 o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach, povinnosti zodpovedajúce oprávneniam podľa odseku 1 na pozemku mimo zastavaného územia obce a povinnosti vlastníka pozemku vyplývajúce z rozhodnutia o určení pásma ochrany sú vecnými bremenami spojenými s vlastníctvom pozemku;12a) ak je vlastník pozemku v dôsledku výkonu týchto oprávnení obmedzený v užívaní pozemku, má vlastník pozemku za zriadenie vecného bremena nárok na primeranú náhradu. Ak vlastník verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie nevyhovie nároku alebo je nečinný, môže vlastník nehnuteľnosti uplatniť svoje právo na súde do šiestich mesiacov odo dňa, keď uplatnil nárok u vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie.

Účelom stavby je odvedenie a následné čistenie odpadových splaškových vôd z obcí: Dlhé Pole, Svederník, Divina, Divinka, vrátane miestnych častí.

Podľa § 58a ods. 4 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku stavebný zákon) v znení neskorších predpisov tunajší úrad zverejnil kópiu žiadosti o stavebné povolenie bez príloh na svojej úradnej tabuli a na svojom webovom sídle. Súčasťou zverejnenia bolo sprístupnené webové prepojenie na rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní.
Rozhodnutie zo zisťovacieho konania vydal Okresný úrad Žilina, OSŽP3, štátna správa posudzovania vplyvov na životné prostredie, pre navrhovanú činnosť: „Odkanalizovanie obcí Dlhé Pole, Svederník, Divina“ pod spis. č. OU-ZA-OSZP3-2020/005836-019 zo dňa 09.06.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 10.07.2020.

Na vodnú stavbu stavbu „Odkanalizovanie obcí Dlhé Pole, Svederník, Divina“ vydala rozhodnutie o umiestnení stavby Obec Dlhé Pole - všeobecný stavebný úrad, pod č. Č.s 2020/371/1450/DOL, zo dňa 21.05.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť 25.06.2021 a dňa 22.07.2024 vydala Obec Dlhé - všeobecný stavebný úrad, rozhodnutie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia č. Č.s 2024/186/0531/DOL, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 20.08.2024. Na vodnú stavbu „Odkanalizovanie obcí Dlhé Pole, Svederník, Divina“ vydal príslušný stavebný úrad záväzné stanovisko v zmysle § 140b a § 120 stavebného zákona pod č. Č.s. 2022/283067/DOL zo dňa 18.08.2022.

Popis stavby:

Vodná stavba pozostáva zo stavebných objektov:
SO - 01 Dlhé Pole-kanalizácia
SO – 01.1 Kanalizácia
SO – 01.2 Čerpacia stanica - strojnotechnologická časť
- elektročasť a ASRTP
SO – 01.3 Elektrická prípojka NN k ČS

SO - 02 Svederník-kanalizácia
SO – 02.1 Kanalizácia
SO – 02.2 Čerpacia stanica - strojnotechnologická časť
- elektročasť a ASRTP
SO – 02.3 Elektrická prípojka NN k ČS

SO - 03 Marček-kanalizácia
SO – 03.1 Kanalizácia

SO - 04 Výtlak Marček- Svederník
SO – 04.1 Kanalizácia
SO – 04.2 Čerpacia stanica - strojnotechnologická časť
- elektročasť a ASRTP
SO – 04.3 Elektrická prípojka NN k ČS

SO - 05 Výtlak Divinka-Marček
SO – 05.1 Kanalizácia
SO – 05.2 Čerpacia stanica
- strojnotechnologická časť
- elektročasť a ASRTP
SO – 05.3 Elektrická prípojka NN k ČS

SO - 06 Divinka, Lalinok-kanalizácia
SO – 06.1 Kanalizácia
SO – 06.2 Čerpacia stanica
- strojnotechnologická časť
- elektročasť a ASRTP
SO – 06.3 Elektrická prípojka NN k ČS

SO - 07 Divina-kanalizácia
SO – 07.1 Kanalizácia
SO – 07.2 Čerpacia stanica
- strojnotechnologická časť
- elektročasť a ASRTP
SO – 07.3 Elektrická prípojka NN k ČS

Stavba rieši odvedenie a následné čistenie odpadových splaškových vôd z obcí: Dlhé Pole, Svederník, Divina, Divinka vrátane miestnych častí (Svederník - Marček, Zarieč-Keblov a Zarieč; Divinka – Lalinok; Divina – Lúky). Stavba rieši vybudovanie splaškovej kanalizácie o celkovej dĺžke 52 026 m. Predmetom stavby je gravitačná kanalizácia o dĺžke 45 809 m, výtlačné potrubia o dĺžke 6 217 m, čerpacie stanice v počte 11 ks a k nim prislúchajúce objekty. Vzhľadom na veľký rozsah stavby, bude stavba realizovaná na etapy: Etapa č. 1 – k.ú. Svederník a k.ú Dlhé Pole, Etapa č. 2 – k.ú. Svederník, Etapa č. 3 – k.ú. Svederník a Divinka, Etapa č. 4 – k.ú. Divinka a Divina. Časová realizácia je závislá od pridelených finančných prostriedkov. Z hľadiska realizácie sa jedná o líniovú stavbu.
Vzhľadom na veľký rozsah celej stavby je potrebné túto rozdeliť na etapy a budovať po objektoch.

Etapa č. 1
Trasa hlavného zberača A vedie od miesta napojenia pri vypínacej komore na SČOV Žilina, prekrižuje rieku Váh a Hričovský kanál a pokračuje pozdĺž tohto kanála až po novú časť zástavby. Pokračuje cez IBV zástavbu, prekrižuje tok Dlhopoľka a po križovaní cesty II/507 Žilina – Bytča pokračuje trasa pozdĺž toku Dlhopoľka vedľa cesty III/2092

cez obec Svederník, Horný a Dolný Keblov, Forbaky - Klukany až do obce Dlhé Pole. Prechádza celou obcou sčasti vedľa štátnej cesty a sčasti miestnymi komunikáciami až po koniec obce. Celková dĺžka zberača je 8 827 m.
Do tohto hlavného zberača sú zaústené vetvy z jednotlivých ulíc obcí Svederník a Dlhé Pole.
Etapa č. 2
Miestnou časť Svederníka je Marček. Odkanalizovanie tejto časti je dvomi zberačmi BA a BB. Trasy týchto zberačov sú vedené prevažne miestnymi komunikáciami. Celková dĺžka kanalizácie v Marčeku je cca 2 574 m. Odkanalizované vody sú privádzané výtlačným potrubím Marček-Svederník (výtlak B) dĺžky 1 775 m z čerpacej stanice ČS4 do Š2 na vetve AD a odtiaľ do zberača A v obci Svederník.
Etapa č.3
Odkanalizované vody z obcí Divinka a Divina sú privádzané do ČS5, odtiaľ výtlačným potrubím Divinka-Marček / Výtlak C(1)/ privádzané do Š8 na vetve BA v miestnej časti Marček. Táto časť výtlaku má dĺžku cca 1 869 m. Trasa výtlačného potrubia vedie vo veľkej miere pozdĺž cesta II/507.
Etapa č.4
Obce Divina a Divinka a miestna časť Lalinok sú odkanalizované hlavným zberačom C. Trasa tohto zberača vedie od napojenia na výtlak v ČS5 štátnou cestou II/507. Pokračuje pozdĺž cesty III/2093 a miestnych komunikácií v obci Divinka, križuje potok Divina a pokračuje pozdĺž toku cez miestnu časť Lalinok do obce Divina. Trasa hlavného zberača pokračuje po ceste III/2093 až po koniec obce Divina. Celková dĺžka zberača C je 5 911 m. Do tohto hlavného zberača sú zaústené vetvy z jednotlivých ulíc obcí Divinka, Lalinok a Divina.

Trasy kanalizácie sú navrhované krajom štátnych ciest a miestnych komunikácií, prípadne zeleným pásom vedľa komunikácií. Križovanie tokov a štátnych ciest bude zrealizované pretláčaním oceľovej chráničky DN500. Križovanie Hričovského kanála o rieky Váh je navrhnuté riadeným pretlakom chráničky HDPE D400. Navrhovaná gravitačná kanalizácia sa vybuduje v miestnych komunikáciách z PVC rúr hladkých profilu DN 300 plnostenných s homogénnou štruktúrou. V trase nachádzajúcej sa v štátnych cestách, bude použitá kamenina DN 300. Na kanalizácii z PVC sa vybudujú typové plastové šachty kruhového pôdorysu priemeru DN 1000 mm. Na časti, kde bude kanalizácia z kameniny, budú betónové šachty zo skruži DN 1000. Výtlak bude vybudovaný z potrubia HDPE.
Na celej stavbe je navrhnutých 11ks čerpacích staníc. Čerpacie stanice ČS1, ČS2, ČS2a, ČSA, ČS3, ČS4, ČS5, ČS7, ČS8, ČS10, ČS11 budú vybudované ako spúšťané studne z prefabrikovaných železobetónových rúr DN 1600, 2200, 3200 mm.

SO-01 DLHÉ POLE-KANALIZÁCIA
Hlavná vetva „A“ sa začína na hranici katastrálneho územia Dlhé Pole v šachte Š118. Prvá časť vetvy „A(1)“ je dĺžky 2 603 m. Druhá časť vetvy „A(2)“ je dĺžky 1 976 m. Medzi týmito dvomi časťami je úsek výtlačného potrubia z HDPE DN125, dĺžka 68 m. Odkanalizovanie bočných ulíc bude zabezpečené vedľajšími vetvami. V niektorých častiach obce je potrebné odpadové vody prečerpávať výtlačným potrubím pomocou čerpadiel v čerpacích staniciach (vetva A(2), vetva AU2, vetva Azb).
Gravitačná kanalizácia: dĺžka 14992 m, tlaková kanalizácia: dĺžka 240 m, spolu: 15232 m.
SO-01.1 Kanalizácia
Vetva „A“
Začiatok gravitačnej časti vetvy A(1) je v šachte Š118. Trasa pokračuje krajom lúčneho porastu v súbehu so štátnou cestou až po Š14. Od tohto miesta pokračuje trasa v komunikácii III/2092 až po šachtu Š26. Tu sa trasa lomí a pokračuje lúčnym porastom po Š31. Od tohto miesta až po Š86, kde je koniec prvého úseku A(1) je trasa vedená v ceste III/2092. Dĺžka tejto časti je 2603 m. Druhý úsek A(2) sa začína v Š87. Pokračuje miestnou komunikáciou až po Š96, kde sa trasa lomí po prekrižovaní toku Dlhopoľka pokračuje cestou III/2092 po Š113. V týchto miestach opäť prechádza trasa na druhú stranu miestneho toku Dlhopoľka a pokračuje miestnou komunikáciou až po Š124. Od tejto šachty pokračuje trasa kanalizácie cestou III/2092 až po koniec v šachte Š164. Dĺžka tejto časti je 1 976 m. Celková dĺžka gravitačnej časti vetvy A v katastri obce Dlhé Pole je 4 579 m. Medzi obomi úsekmi je potrebné preklenúť výškový rozdiel úsekom s výtlačným potrubím. Odpadové vody budú privádzané vetvou A(2) do ČS1 a výtlačným potrubím HDPE DN125 dĺžky 68 m, čerpané do Š87. Gravitačná časť sa vybuduje z plnostenného PVC potrubia hrdlovaného s hladkou a plnou neštrukturovanou stenou DN300 min. tuhosti SN12 v miestnych 1 komunikáciách. V štátnych cestách II. a III. triedy bude použité potrubie z kameniny. Križovanie kanalizácie so štátnou cestou a potokom sa zrealizuje pretláčaním.
Potrubia na vetve „A(1):
- PVC DN300 plnostenné, SN12, SDR max. 34 (STN EN 1401) - dĺžka 1 017 m
- kamenina DN 300 - dĺžka 1 586 m
Potrubia na vetve „A(2)

- PVC DN300 plnostenné, SN12, SDR max. 34 (STN EN 1401) - dĺžka 641 m
- kamenina DN 300 – dĺžka 1 335 m
- HDPE DN200, PE100, SDR max.17 (MRS = 100 barov) - dĺžka 68 m
SPOLU: 4 647 m
Na trase časti A(1) + A(2) je navrhnutých 86 + 75 = 161 revíznych a lomových šácht a čerpacia stanica ČS1. Revízne šachty v cestách III. triedy budú vybudované z betónu (114 ks) a mimo štátnych ciest budú šachty plastové (47 ks).
Výtlak „A(2)“
Výtlak sa vybuduje z HDPE DN125, PE100. Trasa vedie od ČS1 až po Š86 na vetve „A(2)“. Celková dĺžka tejto časti je 68 m. Na trase je križovanie s potokom pretláčaním oceľovej chráničky DN300 v dĺžke 15 m a zatrubneného potoka DN300 v dĺžke 3 m.
Vetva „AK“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte Š19. Trasa vedie poľnou a asfaltovou cestou v dĺžke 96 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 5 plastových šácht.
Vetva „AL“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte Š23. Trasa križuje štátnu cestu III/2092 a potok Dlhoploľka a pokračuje miestnou komunikáciou po koniec v Š10 v dĺžke 241 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 10 plastových šácht.
Vetva „AL1“
Napája sa na vetvu „AL“ v šachte Š3. Trasa vedie miestnou komunikáciou v dĺžke 109 m a vyhotoví sa z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 5 plastových šácht.
Vetva „AL1-1“
Napája sa na vetvu „AL1“ v šachte Š2. Trasa vedie miestnou komunikáciou v dĺžke 20 m, vyhotoví sa z plnostenného PVC DN300. Na trase sa vybuduje 1 plastová šachta.
Vetva „AM“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte č.40. Trasa pokračuje miestnou komunikáciou až po koniec v Š1 v dĺžke 73,0 m. Táto vetva bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase sa vybuduje 1 plastová šachta.
Vetva „AN“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte č.41. Trasa prekrižuje cestu III/2092 pretláčaním, pokračuje miestnou komunikáciou po Š2. Ďalej križuje potok Dlhopoľka a pokračuje miestnou komunikáciou pozdĺž potoka až po koniec v Š25 v dĺžke 535 m. Táto vetva bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 25 ks plastových šácht.
Vetva „AO“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte č. 48. Trasa prekrižuje miestny potok pretláčaním, pokračuje miestnou komunikáciou po koniec v Š3 v dĺžke 77 m. Táto vetva bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 3 ks plastových šácht.
Vetva „AP“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte Š56. Trasa pokračuje miestnou komunikáciou až po koniec v Š3 v dĺžke 51m. Táto vetva bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 3 plastové šachty.
Vetva „AR“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte Š62. Na začiatku trasy je križovanie s cestou III/2092 pretláčaním a potom pokračuje miestnou komunikáciou v dĺžke 302 m až po poslednú šachtu Š12. Táto časť sa vyhotoví z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 12 plastových šácht. V tejto časti je potrebná preložka existujúceho vodovodu v dĺžke 58,0 m, ktorá je riešená v samostatnej prílohe.
Vetva „AR1“
Napája sa na vetvu „AR“ v šachte Š9. Trasa je situovaná v miestnej komunikácii v dĺžke 24 m. Táto časť bude vyhotovená z plnostenného PVC DN300. Na trase sa vybuduje 1 plastová šachta.
Vetva „AS“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte Š66. Na začiatku je križovanie štátnej cesty III/2092 a potoka Dlhopoľka pretláčaním oceľovej chráničky dĺžky 29 m. Trasa je potom situovaná v miestnej komunikácii až po koniec v Š15. Celková dĺžka je 329,72 m, bude z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 15 ks.
Vetva „AS1“
Napája sa na vetvu „AS“ v šachte Š4. Trasa bude vedená v miestnej komunikácii v dĺžke 215 m. Táto časť bude vyhotovená z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 12 ks. V tejto časti obce sa je potrebné vzhľadom na stiesnené pomery existujúci vodovod v určitých úsekoch ochrániť osadením chráničiek.
Vetva „AS1-1“

Napája sa na vetvu „AS1“ v šachte Š3. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 14 m. Potrubie: PVC DN300. Na trase bude 1 plastová šachta .
Vetva „AS2“
Napája sa na vetvu „AS“ v šachte Š4. Trasa vedie v štrkovej ceste v dĺžke 44 m. Vybudovaná bude z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 4 ks plastových šácht .
Vetva „AS3“
Napája sa na vetvu „AS1“ v šachte Š8. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 233 m, ktorá sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 13 ks .
Vetva „AS3-1“
Napája sa na vetvu „AS3“ v šachte Š6. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 35 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 2 plastové šachty .
Vetva „AS3-2“
Napája sa na vetvu „AS3“ v šachte Š10. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 57 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 3 plastové šachty .
Vetva „AS4“
Napája sa na vetvu „AS“ v šachte Š12. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 32 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase sa vybuduje 1 plastová šachta .
Vetva „AT“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte Š67. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 57 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaná 1 plastová šachta .
Vetva „AU“
Napája sa do ČS2a. Trasa vedie v miestnej komunikácii až po šachtu Š5, potom križuje potok Dlhopoľka a pokračuje sčasti asfaltovou a sčasti poľnou cestou v dĺžke 131 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase sa vybudujú plastové šachty v počte 10ks.
Vetva „AU1“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte Š70. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 28 m. Vybudovaná bude z plnostenného PVC DN300. Na trase sa vybudujú 2 plastové šachty .
Vetva „AU2“
Napája sa na vetvu „AU“ v šachte UŠ1. Trasa vedie s výtlačným potrubím AU2 v miestnej komunikácii v dĺžke 64 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 4 plastové šachty .
Výtlak „AU2“
Výtlak bude vybudovaný z HDPE DN80, PE100, SDR max.17 (MRS = 100 barov). Trasa vedie od ČS2a až po Š73 na vetve „A(1)“. Celková dĺžka tejto časti je 107 m.
Vetva „AU3“
Napája sa na vetvu „AU“ v šachte Š7. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 30 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase sa vybuduje 1 plastová šachta.
Vetva „AU4“
Napája sa na vetvu „AU“ v šachte Š9. Trasa vedie v miestnej časti v dĺžke 17 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN 300. Na trase sa vybuduje 1 plastová šachta.
Vetva „AV“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte Š70. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 24 m. Na začiatku je križovanie so štátnou cestou III/2092 pretláčaním oceľovej chráničky dĺžky 5,5 m. Táto časť bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase sa vybudujú 2 plastové šachty.
Vetva „AX“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte Š73. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 72 m. Na začiatku je križovanie so štátnou cestou III/2092 pretláčaním oceľovej chráničky dĺžky 4,5 m. Táto časť sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 4 plastové šachty .
Vetva „AY“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte Š74. Na začiatku trasy je križovanie s cestou III/2092 pretláčaním a potom pokračuje miestnou komunikáciou v dĺžke 185 m až po poslednú šachtu Š8. Táto časť bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 8 plastových šácht. V tejto časti je potrebná preložka existujúceho vodovodu v dĺžke 33,40 m, ktorá je riešená v samostatnej prílohe.
Vetva „AZ“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte Š75. Na začiatku trasy je križovanie s cestou III/2092 pretláčaním a potom pokračuje miestnou komunikáciou v dĺžke 181 m až po poslednú šachtu Š8. Táto časť sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 8 plastových šácht.

Vetva „AZa“
Napája sa na vetvu „A(1)“ v šachte Š80. Trasa pokračuje miestnou komunikáciou v dĺžke 68 m až po poslednú šachtu Š4. Táto časť sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 4 plastové šachty.
Vetva „AZb“
Napája sa do ČS2. Trasa vedie miestnou komunikáciou v súbehu s výtlačným potrubím v dĺžke 50 m až po poslednú šachtu Š4. Táto časť sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 4 plastové šachty.
Výtlak „AZb“
Výtlak bude vybudovaný z HDPE DN80, PE100, SDR max.17 (MRS = 100 barov). Trasa vedie od ČS2 až po Š81 na vetve „A(1)“ miestnou komunikáciou. Celková dĺžka tejto časti je 65 m. Na konci trasy je križovanie so štátnou cestou III/2092 pretláčaním oceľovej chráničky DN300 dĺžky 8,5m.
Vetva „AZc“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte UŠ87. Celá vetva bude vybudovaná v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300. v dĺžke 168 m. Na trase bude 11 šácht plastových.
Vetva „AZd“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š98. Celá vetva sa vybuduje v štátnej ceste III/2092 z kameniny DN300 v dĺžke 160 m. Na trase bude 6 šácht - betónových.
Vetva „AZd1“
Napája sa na vetvu „AZd“ v šachte Š1. Na začiatku trasy je križovanie so štátnou cestou III/2092 pretláčaním oceľovej chráničky DN300 dĺžky 7,2 m. Ďalej pokračuje trasa v miestnej komunikácii v dĺžke 166 m a bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 8 šácht plastových.
Vetva „AZd2“
Napája sa na vetvu „AZd“ v šachte Š4. Celá vetva sa vybuduje v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 51 m. Na trase bude 10 šácht plastových.
Vetva „AZd2-1“
Napája sa na vetvu „AZd2“ v šachte Š1. Celá vetva sa vybuduje v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 51 m. Na trase budú 2 plastové šachty.
Vetva „AZe“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š96. Celá vetva je vedená v tesnom súbehu s miestnym potokom Dlhopoľka až po koniec v Š15. Trasovanie kanalizácie sa križuje s trasou existujúceho vodovodu a preto je vodovod v určitých úsekoch chránený uložením do chráničky. Táto časť bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 386,10 m. Na trase bude vybudovaných 15 šácht plastových.
Vetva „AZe1“
Napája sa na vetvu „AZe“ v šachte Š2. Celá vetva sa vybuduje v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 60 m. Na trase bude vybudovaných 3 ks plastových šácht.
Vetva „AZe2“
Napája sa na vetvu „AZe“ v šachte Š8. Celá vetva sa vybuduje v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 197 m. Na trase bude 9 šácht plastových.
Vetva „AZe3“
Napája sa na vetvu „AZe“ v šachte Š11. Celá vetva sa vybuduje v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 65 m. Na trase sa vybudujú 3 ks plastových šácht.
Vetva „AZf“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š108. Celá vetva bude vybudovaná v miestnej komunikácii až po koniec v Š15. Trasovanie kanalizácie sa križuje s trasou existujúceho vodovodu a preto je vodovod v určitých úsekoch chránený uložením do chráničky. Táto časť bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 262 m. Na trase bude vybudovaných 15 šácht plastových.
Vetva „AZf1“
Napája sa na vetvu „AZf“ v šachte Š6. Celá vetva sa vybuduje v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 21 m. Na trase bude vybudovaných 2 ks plastových šácht.
Vetva „AZf2“
Napája sa na vetvu „AZf“ v šachte Š6. Celá vetva je navrhnutá v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 40 m. Na trase bude vybudovaných 3 ks plastových šácht.
Vetva „AZg“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š110. Celá vetva bude vybudovaná v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 35 m. Na trase bude vybudovaných 2 ks plastových šácht.
Vetva „AZh“

Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š111. Celá vetva bude vybudovaná v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 95 m. Na trase bude vybudovaných 3 ks plastových šácht.
Vetva „AZch“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š112. Celá vetva sa vybuduje v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 98,00 m. Na trase bude vybudovaných 6 ks plastových šácht.
Vetva „AZi“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š113. Trasa vedie v štátnej ceste III/2092 až po Š5 prekrižuje cestu aj miestny potok a pokračuje v ďalej v štátnej ceste až po Š11, kde je druhé križovanie s cestou. Odtiaľto potom pokračuje trasa v miestnej komunikácii až po koniec v šachte Š44. Úsek umiestnený v štátnej ceste v dl. 288 m bude z kameniny DN300 a úsek umiestnený v miestnych komunikáciách v dĺžke 810 m sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. V tejto časti je potrebná preložka existujúceho vodovodu v dĺžke 16,50 m. Celková dĺžka tejto vetvy je 1098 m. Na trase je spolu 44 šácht, z toho 11 betónových a 33 plastových.
Vetva „AZi1“
Napája sa na vetvu „AZi“ v šachte Š5. Celá vetva je navrhnutá v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 140 m. Na trase bude vybudovaných 9 ks plastových šácht.
Vetva „AZi2“
Napája sa na vetvu „AZi“ v šachte Š9. Na začiatku je križovanie so štátnou cestou, kde pretláčaná chránička je dĺžky 6,7 m. Celá vetva sa vybuduje v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 108 m. Na trase budú vybudované 8 ks plastových šácht.
Vetva „AZi3“
Napája sa na vetvu „AZi“ v šachte Š36. Celá vetva bude vybudovaná v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300, SN 12, SDR max. 34 (STN EN 1401) v dĺžke 111 m. Na trase budú vybudované 3 ks plastové šachty.
Vetva „AZi4“
Napája sa na vetvu „AZi“ v šachte Š42. Celá vetva sa vybuduje v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN300 v dĺžke 165 m. Na trase bude vybudovaných 8 ks plastových šácht.
Vetva „AZj“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š117. Trasa vedie miestnymi komunikáciami v celej dĺžke 197 m a bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 12 ks plastových šácht.
Vetva „AZj1“
Napája sa na vetvu „AZj“ v šachte Š10. Trasa vedie miestnymi komunikáciami v celej dĺžke 100m a je navrhnutá z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 5 ks plastových šácht.
Vetva „AZk“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š119. Trasa vedie miestnymi komunikáciami v celej dĺžke 137m a bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Pri kolízii s existujúcim vodovodom je potrebné tento v určitých úsekoch dať do chráničky. Na trase budú vybudované 3 ks plastových šácht.
Vetva „AZl“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š121. Trasa vedie miestnymi komunikáciami v celej dĺžke 106 m a bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Pri kolízii s existujúcim vodovodom je potrebné tento v určitých úsekoch dať do chráničky. Na trase bude vybudovaných 4 ks plastových šácht.
Vetva „AZm“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š125. Trasa vedie miestnymi komunikáciami v súbehu s plynom. V súbehu s existujúcou dažďovou kanalizáciou trasa vedie po Š12. Celá dĺžka 390 m sa zrealizuje z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 14 ks plastových šácht.
Vetva „AZm1“
Napája sa na vetvu „AZm“ v šachte Š1. Trasa vedie miestnymi komunikáciami v súbehu s plynom a existujúcim vodovodom. Celá dĺžka 194 m sa zrealizuje z plnostenného PVC DN 300. Pri kolízii s existujúcim vodovodom je potrebné tento v určitých úsekoch dať do chráničky. Na trase bude vybudovaných 8 ks plastových šácht.
Vetva „AZm1-1“
Napája sa na vetvu „AZm1“ v šachte Š5. Trasa vedie miestnymi komunikáciami v súbehu s plynom a existujúcim vodovodom. Celá dĺžka 127 m sa zrealizuje z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 3 ks plastových šácht.
Vetva „AZm2“
Napája sa na vetvu „AZm“ v šachte Š9. Trasa vedie miestnymi komunikáciami v súbehu s plynom a existujúcim vodovodom. Celá dĺžka 47 m sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaná 1 plastová šachta.
Vetva „AZn“

Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š131. Trasa vedie miestnymi komunikáciami. Celá dĺžka 188,00 m sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 7 ks plastových šácht.
Vetva „AZn2“
Napája sa na vetvu „AZn“ v šachte Š3. Na začiatku trasy sa zrealizuje križovanie s potokom pretláčaním oceľovej chráničky dĺžky 10,2 m. Ďalej trasa vedie miestnymi komunikáciami. Celá dĺžka 132 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 7 ks.
Vetva „AZo“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š134. Trasa vedie miestnymi komunikáciami. Celá dĺžka 137 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 6 ks.
Vetva „AZp“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š136. Trasa vedie miestnymi komunikáciami. Celá dĺžka 249 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase sú budú vybudované šachty v počte 10 ks.
Vetva „AZr“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š137. Trasa vedie miestnymi komunikáciami. Celá dĺžka 165 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 7 ks.
Vetva „AZs“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š140. Trasa vedie miestnymi komunikáciami v súbehu s plynom a existujúcou dažďovou kanalizáciou. Celá dĺžka 276 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 16 ks.
Vetva „AZs1“
Napája sa na vetvu „AZs“ v šachte Š1. Trasa vedie miestnymi komunikáciami v súbehu s plynom. Celá dĺžka 224 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 10 ks.
Vetva „AZs2“
Napája sa na vetvu „AZs“ v šachte Š7. Trasa vedie po Š5 miestnymi komunikáciami a potom v chodníku až po koniec v Š8. Celá dĺžka 165 m bude z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 8 ks.
Vetva „AZs3“
Napája sa na vetvu „AZs“ v šachte Š13. Trasa vedie miestnymi komunikáciami v súbehu s existujúcou dažďovou kanalizáciou. Celá dĺžka 96 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 4 ks.
Vetva „AZt“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š151. Na začiatku trasy bude vybudované križovanie so štátnou cestou pretláčaním oceľovej chráničky dĺžky 12,0 m. Trasa vedie miestnymi komunikáciami v súbehu s plynom a existujúcou dažďovou kanalizáciou. Celá dĺžka 128 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. V tejto časti je potrebná preložka existujúceho vodovodu v dĺžke 41,30 m. Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 7 ks.
Vetva „AZv“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š161. Trasa vedie miestnymi komunikáciami. Celá dĺžka 177 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300, SN 12, SDR max. 34 (STN EN 1401). Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 10 ks.
Vetva „AZu“
Napája sa na vetvu „A(2)“ v šachte Š160. Trasa vedie miestnymi komunikáciami v súbehu s plynom. Celá dĺžka 132 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300, SN 12, SDR max. 34 (STN EN 1401). Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 4 ks.

Súčasťou budú:
- revízne a lomové šachty - betónové šachty s poklopom bez otvorov, plastové šachty DN1000, celkový počet šácht je 643 ks.
- uzáverové šachty – vybudované na prítoku do ČS

SO-01.2 Čerpacie stanice
Čerpacia stanica ČS1 - odvod splaškových vôd gravitačnej stoky A(2) a ich prečerpávanie cez výtlak A(2) do šachty Š86 na gravitačnej stoke A(1). ČS1 bude vybudovaná v zelenom páse pri miestnej komunikácii v katastrálnom území obce Dlhé Pole na parcelách C-KN 2710 a C-KN 1505. K ČS1 bude vybudovaná elektrická káblová NN prípojka. Čerpacia stanica ČS1 bude vybudovaná z 2 ks železobetónových skruží s vnútorným profilom DN3200 s hrúbkou steny 250 mm a dĺžkou 3,0 m, ako spúšťaná studňa.
Čerpacia stanica ČS2 - odvod splaškových vôd z gravitačnej stoky AZb a ich prečerpávanie cez výtlak AZb do šachty Š81 na gravitačnej stoke A(1). ČS2 bude vybudovaná v zelenom páse pri miestnej komunikácii v katastrálnom území

obce Dlhé Pole na parcele C-KN 1518 pri hospodárskej budove. K ČS2 bude vybudovaná elektrická káblová NN prípojka. ČS2 sa vybuduje zo železobetónových skruží TZP-Q 160/200 o dĺžke 2,0 m - 2 ks, s vnútorným profilom DN1600 s hrúbkou steny 220 mm ako spúšťaná studňa.
Čerpacia stanica ČS2a - odvod splaškových vôd z gravitačnej stoky AU a ich prečerpávanie cez výtlak AU2 do šachty Š73 na gravitačnej stoke A(1). ČS2a bude vybudovaná v katastri obce Dlhé Pole na parcele C-KN 2713. K ČS bude vybudovaná elektrická káblová NN prípojka. ČS2a bude vybudovaná z 3 ks železobetónových skruží TZP-Q 160/200 o dĺžke 2,0 m, s vnútorným profilom DN1600 s hrúbkou steny 220 mm ako spúšťaná studňa.

SO-02 SVEDERNÍK-KANALIZÁCIA
Gravitačná kanalizácia: dĺžka 7 784 m, tlaková kanalizácia: dĺžka 1 256 m, spolu: 9040 m.
SO-02.1 Kanalizácia
Vetva „A“
Začiatok gravitačnej časti vetvy A je v ČSA. Trasa pokračuje krajom poľa v súbehu s existujúcim vodovodným potrubím až po Š16, kde sa napája vetva z ČOV, kde sú privedené vody z IBV Svederník. Od tohto miesta pokračuje trasa lúčnym porastom, pozdĺž miestneho toku Dlhopoľka až po Š27, kde križuje tok a popri záhradách pokračuje od Š35 miestnou komunikáciou po Š41. Úsek Š41-Š43 sa nachádza v komunikácii II/507. Ďalej pokračuje miestnymi cestami až po Š59, kde sa trasa križuje s miestnou komunikáciou a trasa pokračuje po Š65. Po prekrižovaní toku Dlhopoľka vedie trasa vetva A krajom cesty III/2092 až po Š70. Od tohto miesta je trasa vedená mimo cestného telesa po Š81. Úsek medzi šachtami Š81-Š117, kde sa končí časť vetvy A patriaca do SO-02 Svederník vedie krajom komunikácie III/2092. Celková dĺžka gravitačne časti tejto vetvy je 4180 m. Navrhujeme ju vybudovať z plnostenného PVC potrubia hrdlovaného s hladkou a plnou neštrukturovanou stenou DN300 min. tuhosti SN12 v miestnych komunikáciách. V štátnych cestách II. a III. triedy bude použité potrubie z kameniny. Križovanie kanalizácie so štátnou cestou a potokom bude zrealizované pretláčaním. Na trase sa nachádza 1 úsek, ktorý je potrebné riešiť výtlakom (Výtlak A). Z ČSA je potrebné vody výtlačným potrubím HDPE DN 200 (D225 x 13,4) PN10 dĺžky 571,37 m priviesť do SČOV Žilina. Časť trasy Výtlaku A je potrebné riešiť riadeným pretlakom pod Hričovským kanálom a pod riekou Váh. Na základe požiadavky SEVAK a.s. v úseku križovania Hričovského kanála a Váhu bude potrubie výtlaku zdvojené v úseku od ČSA po navrhovanú spojovaciu šachtu. Tento úsek má dĺžku 481,63 m. Celková dĺžka výtlačného potrubia bude 1 053 m. Pre potrebu odvzdušnenia tlakového potrubia bude vybudovaný na trase medzi Hričovským kanálom a riekou Váh v najvyššom bode potrubia vzdušník.
Potrubia na vetve „A“:
- PVC DN300 plnostenné, SN12, SDR max. 34 (STN EN 1401) – dĺžka 2 771 m
- kamenina DN 300 - dĺžka 1409 m
- HDPE DN200, PE100, SDR max.17(MRS = 100 barov) 571,37 + 481,63 m = dĺžka 1 053 m
Spolu: 5 233 m
Na trase bude vybudovaných 117 revíznych a lomových šácht, a čerpacia stanica ČSA. Revízne šachty v cestách II. a III. triedy budú vybudované z betónu (41 ks) a mimo štátnych ciest budú šachty plastové (76 ks).
Vetva „A z ČOV“
Napája sa na vetvu „A“ v šachte č.16. Trasa vedie lúčnym porastom v dĺžke 32 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300.
Vetva „AA“
Napája sa na existujúcu stoku „B“ v šachte Š6s. Trasa vedie v komunikácii II/507 v dĺžky 664 m. Vybuduje sa z kameniny DN300. Na trase bude vybudovaných 23 betónových šácht.
Vetva „AA1“
Napája sa na vetvu „A“ v šachte Š11. Trasa križuje štátnu cestu II/507 pretláčaním a pokračuje až po koniec v km 0,27500. V celej dĺžke 275 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 8 plastových šácht.
Vetva „AB“
Napája sa na vetvu „A“ v šachte Š27. Trasa vedie pozdĺž toku Dlhopoľka v Š2 sa lomí a prechádza popod záhrady v dĺžke 212 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 6 plastových šácht.
Vetva „AC“
Napája sa na vetvu „A“ v šachte č.41. Trasa pokračuje krajom štátnej cesty II/507 v dĺžke 59,4 m, v šachte Š2 sa trasa lomí a križuje túto cestu pretláčaním. Ďalej pokračuje trasa miestnou komunikáciou až po Š8, kde je začiatok križovania s potokom Dlhopoľka. Po križovaní toku pretláčaním pokračuje trasa až po koniec v Š14 vedľa cesty III/2092. Celková dĺžka tejto vetvy je 437 m, z toho bude z kameniny dĺžka 60 m a 377 m bude z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 14 ks šácht, 2 betónové a 12 ks plastové.
Vetva „AD“

Gravitačná časť vetvy „AD“ privádza vody do navrhovanej ČS3. Trasa vedie v súbehu s výtlakom „AD“ krajom cesty II/507. Celková dĺžka 200 m bude z kameniny DN300 s celkovým počtom betónových šácht 6 ks. Šachta Š1 je uzáverová. Na ulici, kde sa bude realizovať vetva „AD“ je potrebná preložka vodovodu v dĺžke 12 m.
Výtlak „AD“
Výtlak je navrhnutý z HDPE DN200, PE100, SDR max.17 (MRS = 100 barov). Trasa vedie od ČS3 až po Š43 na vetve „A“ v súbehu s gravitačnou časťou vetvy „AD“. Celková dĺžka tejto časti je 203 m. Na trase sa vybudujú 2 preplachovacie súpravy.
Vetva „AD1“
Napája sa na vetvu „AD“ v šachte UŠ1.Na začiatku trasy je križovanie s cestou II/507 pretláčaním a potom pokračuje miestnymi komunikáciami v dĺžke 293 m až po poslednú šachtu Š9. Táto časť bude z plnostenného PVC DN 300. Na trase bude 9 plastových šácht.
Vetva „AD1-1“
Napája sa na vetvu „AD1“ v šachte Š5. Trasa je situovaná v miestnej komunikácii v dĺžke 38 m. Táto časť bude z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 2 plastové šachty.
Vetva „AD2“
Napája sa na vetvu „AD“ v šachte UŠ1.Trasa je situovaná v miestnej komunikácii v dĺžke 119 m. Táto časť bude z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 3 plastové šachty.
Vetva „AE“
Napája sa na vetvu „A“ v šachte Š46. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 28 m. Táto časť sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 2 plastové šachty.
Vetva „AF“
Napája sa na vetvu „A“ v šachte Š47. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 298 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 12ks.
Vetva „AG“
Napája sa na vetvu „A“ v šachte Š50. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 234 m. V tejto časti sa nachádza existujúce vodovodné a plynové potrubie. Vzhľadom na stiesnené pomery je potrebná preložka vodovodu v celej dĺžke ulice. Kanalizácia sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované plastové šachty v počte 9 ks.
Vetva „AH“
Napája sa na vetvu „A“ v šachte Š59. Celá vetva sa vybuduje v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN 300 v dĺžke 140 mm. Na trase budú 4 šachty plastové.
Vetva „AH1“
Napája sa na vetvu „A“ v šachte Š55. Celá vetva sa vybuduje v miestnej komunikácii z plnostenného PVC DN 300 v dĺžke 285 mm. Na trase bude 7 plastových šácht.
Vetva „ACH“
Napája sa na vetvu „A“ v šachte Š76. Na začiatku trasy sa zrealizuje križovanie komunikácie III/2092 a potoka Dlhopoľka pretláčaním. Potom pokračuje trasa spevnenou cestou pozdĺž toku až po koniec. Celá dĺžka 165 m sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 6 šácht plastových.
Vetva „AI“
Napája sa na vetvu „A“ v šachte Š 79. Trasa vedie spevnenou cestou pozdĺž miestneho toku v dĺžke 108 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 4 šachty plastové.
Vetva „AJ“
Napája sa na vetvu „A“ v šachte Š 107. Trasa vedie spevnenou cestou v dĺžke 76 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 4 šachty plastové.
Súčasťou stavebného objektu sú:
- Revízne a lomové šachty – betónové a plastové DN1000 mm v počte 138 ks
- Uzáverové šachty - vybudovaná na prítoku do ČS3
- Preplachovacie súpravy – vybudované na trase výtlačného potrubia na vzdialenosť 100 m, DN80. V zelenej ploche budú súpravy osadené v betónovej skruži DN1000.
- Vzdušníková šachta - osadená v najvyššom bode výtlačného potrubia „Výtlak A“ Vybuduje sa kanalizačná šachta vnútorného priemeru DN1000.
- Spojovacia šachta na výtlaku A - bude zrealizovaná z dôvodu spojenia dvoch výtlačných potrubí tlakovej kanalizácie vetvy A, z čerpacej stanice ČSA do spoločného výtlačného potrubia. Spojovacia šachta bude umiestnená v staničení 484,75 m.

SO-O2.2 Čerpacie stanice

Čerpacia stanica ČSA - bude vybudovaná na pravom brehu Hričovského kanála na poľnohospodárskej pôde. ČSA navrhujeme s oplotením rozmerov 13,5 x 10,85 m. Oplotenie si vyžiada trvalý záber PPF -146,5 m2. K ČSA bude vybudovaná elektrická káblová NN prípojka. ČSA je objekt obdĺžnikového tvaru pôdorysných rozmeroch 8000 x 7850 mm pozostávajúci z podzemnej časti a prízemia. Podzemná časť – suterén bude vybudovaná v dvoch úrovniach - vo vyššej strojnej budú osadené uzávery a nižšia slúži na akumuláciu a osadenie ponorných kalových čerpadiel.
Čerpacia stanica ČS3 - bude vybudovaná v kraji miestnej komunikácii obce Svederník na parcele C-KN 478, pri oplotení RD č.31. K ČS bude vybudovaná elektrická káblová NN prípojka. Čerpacia stanica ČS3 bude vybudovaná zo železobetónových rúr vnútorného priemeru DE 3200 mm, hrúbka steny hr. 250 mm. Skruže sú výšky 3,0 m - 3 ks.

SO-03 SVEDERNÍK - KANALIZÁCIA
Gravitačná kanalizácia: dĺžka 2 574 m, tlaková kanalizácia: dĺžka 0 m, spolu: 2 574 m.
SO-03.1 Kanalizácia
Stavebný objekt SO 03 rieši kanalizáciu v časti obce, kde je súvislá zástavba.
Vetva „B“
Začiatok gravitačnej Vetvy B je v uzáverovej šachte UŠ1, ktorá je súčasťou Vetvy BA. Vetva je trasovaná na začiatku v nespevnenej ploche a následne prechádza do štátnej cesty II/507. Prevažná časť potrubia je trasovaná okrajom asfaltovej komunikácie. Celková dĺžka gravitačného potrubia Vetvy B je 423 m. Materiál potrubia je kamenica DN300. Na trase zberača bude vybudovaných 14 betónových kanalizačných šácht označených Š1-Š14. Na Vetvu B sa napája Vetva BB v šachte Š6 a Vetva BC v šachte Š12. Potrubie Vetvy B bude ukladané do spoločnej ryhy s výtlačným potrubím – Výtlak B, ktorý je súčasťou SO 04.
Vetva „BA“
Začiatok gravitačnej Vetvy BA je v Čerpacej stanici ČS4, ktorá je súčasťou stavebného objektu SO 04. Vetva je trasovaná v nespevnenej ploche a v miestnej komunikácií. Celková dĺžka gravitačného potrubia Vetvy BA je 148 m. Materiál potrubia je plnostenné PVC DN300. Na trase zberača bude vybudovaných 7 plastových kanalizačných šácht, 1 ks betónová (UŠ1). Na Vetvu BA sa napája Vetva B.
Vetva „BB“
Vetva sa napája na Vetvu B do šachty Š6 v štátnej ceste II/507. Následne je potrubie vetvy trasované prevažne v miestnej asfaltovej komunikácií a v krátkom úseku v zelenom páse. Celková dĺžka gravitačného potrubia Vetvy BB je 513 m. Materiál potrubia je plnostenné PVC DN300. Na trase zberača bude vybudovaných 23 plastových kanalizačných šácht.
Vetva „BC“
Vetva sa napája na Vetvu B do šachty Š12 v štátnej ceste II/507. Následne je potrubie vetvy trasované prevažne v miestnej asfaltovej komunikácií. Celková dĺžka gravitačného potrubia Vetvy BC je 367 m. Materiál potrubia je plnostenné PVC DN300. Na trase zberača bude vybudovaných 10 plastových kanalizačných šácht. Vetva 1x križuje vodný tok – priepust popod cestu. V úseku medzi šachtou Š3 a Š4 bude osadená oceľová chránička dĺžky 24,5 m. Na Vetvu BC sa napája Vetva BC1 a Vetva BC2.
Vetva „BC1“
Vetva sa napája na Vetvu BC do šachty Š1 v miestnej asfaltovej komunikácií. Následne je potrubie vetvy trasované prevažne v miestnej asfaltovej komunikácií a v krátkom úseku v zelenom páse. Celková dĺžka gravitačného potrubia Vetvy BC1 je 310 m. Materiál potrubia je plnostenné PVC DN300. Na trase zberača bude vybudovaných 10 plastových kanalizačných šácht. Potrubie 1x križuje priepust popod cestu.
Vetva „BC2“
Vetva sa napája na Vetvu BC do šachty Š4 v miestnej asfaltovej komunikácií. Následne je potrubie vetvy trasované v miestnej asfaltovej komunikácií. Celková dĺžka gravitačného potrubia Vetvy BC2 je 215 m. Materiál potrubia je plnostenné PVC DN300. Na trase zberača bude vybudovaných 6 plastových kanalizačných šácht.
Vetva „BC2-1“
Vetva sa napája na Vetvu BC2 do šachty Š1 v miestnej asfaltovej komunikácií. Následne je potrubie vetvy trasované v miestnej asfaltovej komunikácií. Celková dĺžka gravitačného potrubia Vetvy BC2-1 je 410,00 m. Navrhovaný materiál potrubia je plnostenné PVC DN300. Na trase zberača bude vybudovaných 10 plastových kanalizačných šácht.
Vetva „BC2-1-1“
Vetva sa napája na Vetvu BC2-1 do šachty Š7 v miestnej asfaltovej komunikácií. Následne je potrubie vetvy trasované v miestnej asfaltovej komunikácií. Celková dĺžka gravitačného potrubia Vetvy BC2-1-1 je 188 m. Navrhovaný materiál potrubia je plnostenné PVC DN300. Na trase zberača bude vybudovaných 8 plastových kanalizačných šácht. Vetva BC2-1-1 križuje 1x vodný tok. V úseku križovania sa kanalizačné potrubie vloží do oceľovej chráničky DN500 dĺžky 16 m.

Súčasťou stavebného objektu sú:
- Revízne a lomové šachty betónové v celkovom počte 89 ks; uzáverová šachta UŠ1, ktorá bude osadená pred prítokom do čerpacej stanice ČS4.

SO-04 VÝTLAK MARČEK-SVEDERNÍK
Gravitačná kanalizácia: dĺžka 0 m, tlaková kanalizácia: dĺžka 1 775, spolu: 1 775 m.
SO-04.1 Kanalizácia
Stavebný objekt rieši výtlačné potrubie od ČS4 po Š2 Vetvy AD1. Z ČS4 potrubie vystupuje do voľného terénu nespevnenej plochy smerom k ceste II/507. Vo vrcholovom bode V1 sa lomí pod uhlom 107°, vo vrcholovom bode V2, ktorý je v telese asfaltovej komunikácie sa lomí pod uhlom 87° a potrubie je trasované v súbehu z gravitačným potrubím Vetvy B. Po vrcholový bod V14 je potrubie vedené v súbehu s potrubím DN300. Vo vrcholovom bode V14 sa potrubie lomí o 100° a prechádza do nespevnenej plochy vedľa asfaltovej komunikácie. Následne v úseku V16-V17 prekrižuje vodný tok. Pri križovaní vodného toku bude potrubieHDPE DN200 vložené do oceľovej chráničky DN300 v dĺžke 16 m. Po prekrižovaní vodného toku potrubie prechádza späť do asfaltovej komunikácie. Vo vrcholovom bode V17 sa potrubie lomí o 116° a následne prechádza do telesa asfaltovej komunikácie, kde sa vo V18 lomí o 114°. Po vrcholový bod V21 je potrubie trasované v telese asfaltovej komunikácie, kde sa lomí a prechádza do nespevnenej plochy role. V nespevnenej ploche je potrubie vedené až po vrcholový bod V43. Od vrcholového bodu V43 potrubie prechádza popod viacero inžinierskych sietí a následne je napojené do šachty Š2 na Vetve AD1.
Súčasťou stavebného objektu sú preplachovacie súpravy vybudované na trase výtlačného potrubia na vzdialenosť 100 m, DN80. V zelenej ploche budú súpravy osadené v betónovej skruži DN1000. Vzdušníková šachta bude osadená v najvyšších bodoch výtlačného potrubia .Vybudujú sa kanalizačné šachty vnútorného priemeru DN1000. Šachty budú prefabrikované kruhové betónové s vnútorným priemerom 1000 mm. Šachta bude zložená zo skruží rovných DN1000 výšky 500 a 250 mm a prechodovej skruže 1000/600.

SO-04.2 Čerpacie stanice
Čerpacia stanica ČS4 - odvod splaškových vôd z gravitačnej stoky B v obci Svederník časť Marček a ich prečerpávanie cez výtlak B do šachty Š2 umiestnenej na gravitačnej stoke AD1 v obci Svederník. Čerpacia stanica ČS4 bude vybudovaná v zelenom páse pri ceste I/507 v katastrálnom území obce Svederník na parcele C-KN 855/2. K ČS4 bude vybudovaná elektrická káblová NN prípojka. ČS4 sa vybuduje z 3 ks železobetónových skruží s vnútorným profilom #3200 s hrúbkou steny 250 mm a dĺžkou 3,0 m, ako spúšťaná studňa.

SO-05 VÝTLAK DIVINKA- MARČEK
Gravitačná kanalizácia: dĺžka 0 m, tlaková kanalizácia: dĺžka 1 869 m, spolu: 1 869 m.
SO-05.1 Kanalizácia
Stavebný objekt SO.05 rieši výtlačné potrubie z obce Divinka do obce Marček. Výtlačné potrubie bude vedené v štátnej ceste II/507 alebo jej súbehu. Na trase budú lomové, vrcholové body pre zmenu smeru potrubia. Z ČS5 potrubie vystupuje do voľného terénu smerom k ceste II/507. Na VB1 sa lomí pod uhlom 137° a pred VB2 vstupuje do telesa cesty. Pri VB2 je smerový uhol 124°. Po VB7 je trasa vedená v telese cesty, v strede jazdného pruhu. Pri VB7 sa pod uhlom 151° odkláňa a pri VB8 sa lomí pod uhlom 151° a pokračuje v súbehu s telesom cesty pod pätou násypu. Pri VB15 sa pod uhlom 153° lomí a vstupuje naspäť do telesa cesty, pričom obchádza oporný múr. Pri VB17 sa pod uhlom 153° lomí a trasa sa vracia pod pätu cesty. Súbežne pokračuje k VB22 a VB23, kde obchádza existujúci CO kryt. Medzi VB30 – VB32 je trasa vedená v spevnenej ploche a vjazde do areálu. Do telesa cesty vstupuje pri VB34 pod uhlom 154°. V telese pokračuje po VB38, kde sa pod uhlom 98° lomí a prechádza do terénu vedľa cesty. Pri VB39 sa pod uhlom 108° lomí a následne napája do Š8 vetvy „BA“.
Súčasťou stavebného objektu sú preplachovacie súpravy DN80 - vybudované na trase výtlačného potrubia na vzdialenosť 100 m. V zelenej ploche budú súpravy osadené v betónovej skruži DN1000. Vzdušníkové šachty budú osadené v najvyšších bodoch výtlačného potrubia. Vybudujú sa kanalizačné šachty vnútorného priemeru DN1000.

SO-05.2 Čerpacie stanice
Čerpacia stanica ČS5 – bude vybudovaná v zelenom páse pri križovatke cesta I/507 a miestnej asfaltovej komunikácie v katastrálnom území obce Divinka na parcele CKN 81/1. K ČS5 bude vybudovaná elektrická káblová NN prípojka. Čerpacia stanica ČS5 sa vybuduje zo železobetónových rúr vnútorného priemeru #3200 mm, hrúbka steny hr. 250 mm, v počte 3 ks ako spúšťaná studňa.

SO-06 DIVINKA, LALINOK - KANALIZÁCIA
Gravitačná kanalizácia: dĺžka 5 708 m, tlaková kanalizácia: dĺžka 932 m, spolu: 6 640 m.
SO-06.1 Kanalizácia
Stavebný objekt SO.06 rieši kanalizáciu v časti obce Divinka a Divinka - Lalinok, kde je súvislá zástavba. Medzi týmito časťami obce je výtlačné potrubie čiastočne vedené vo voľnom teréne mimo zastavaného územia.
Vetva „C(1)“
Začiatok gravitačnej časti vetvy C(1) je v ČS5. Trasa pokračuje v ceste II/507 po šachtu Š7, kde sa lomí a pokračuje v nespevnenej ploche a miestnej komunikácii po šachtu Š14. Od tohto miesta pokračuje trasa v ceste III/2093. Križovania s vodným tokom budú zrealizované mimo telesa cesty. Celková dĺžka gravitačnej vetvy je 942 m, z kameniny DN300. Križovanie kanalizácie s potokom bude zrealizované pretláčaním oceľovou chráničkou DN500. Na trase bude 38 revíznych a lomových šácht, šachty budú z betónu.
Vetva „CA“
Napája sa na vetvu „C(1)“ v šachte UŠ1 pred ČS5. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 76 m, materiál PVC DN300. Na trase sa vybudujú 3 plastové šachty.
Vetva „CB“
Napája sa na vetvu „C(1)“ v šachte Š7. Trasa križuje po šachtu Š4 vedená v štátnej ceste II/507, po šachtu Š10 je vedená v nespevnenej ploche a ďalej až po koniec pokračuje v štátnej ceste III/2093. Celková dĺžka vetvy je 398 m, z toho 140 m bude z plnostenného PVC DN300 a 258 m z kameniny DN300. Na trase bude vybudovaných 13 ks šácht, pričom 8 ks je betónových a 5 ks plastových. Križovanie cesty medzi Š9 a Š10 sa zrealizuje pretláčaním oceľovou chráničkou DN500.
Vetva „CC“
Napája sa na vetvu „C(1)“ v šachte Š13. Trasa vedie v poľnej a miestnej komunikácii v dĺžke 144 m, z PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 8 plastových šácht.
Vetva „CC-1“
Napája sa na vetvu „CC“ v šachte Š5. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 44 m. Vybuduje sa z PVC DN300. Na trase budú vybudované 3 plastové šachty.
Vetva „CD“
Napája sa do ČS7. Trasa je vedená v miestnej ceste. Celková dĺžka vetvy je 323 m, z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 17 ks plastových šácht a 1 betónová.
Výtlak „CD“
Výtlak je navrhnutý z HDPE DN80, PE100, SDR max.17 (MRS = 100 barov). Trasa vedie od ČS7 popod potok až po Š17 na vetve „C(1)“. Trasa 1x križuje vodný tok a 1x cestu III/2093. Celková dĺžka tejto časti je 70 m. Na trase bude vybudovaná preplachovacia súprava. Križovanie cesty III/2093 a potoka sa zrealizuje pretláčaním oceľovou chráničkou DN300.
Vetva „CD-1“
Napája sa na vetvu „CD“ v šachte Š8. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 75 m. Vybuduje sa z PVC DN300. Na trase budú vybudované 4 plastové šachty.
Vetva „CD-2“
Napája sa na vetvu „CD“ v šachte Š10. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 447 m. Vybuduje sa z PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 11 plastových šácht.
Vetva „CD-3“
Napája sa na vetvu „CD“ v šachte Š11. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 59 m. Vybuduje sa z PVC DN300. Na trase budú vybudované 3 plastové šachty.
Vetva „CD-4“
Napája sa na vetvu „CD“ v šachte Š12. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 229 m. Vybuduje sa z PVC DN300. Na trase je navrhnutých 8 plastových šácht.
Vetva „CE“
Napája sa na vetvu „C(1)“ v šachte Š27. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 232 m. Vybuduje sa z PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 7 plastových šácht. Križovanie cesty III/2093 a potoka sa zrealizuje pretláčaním oceľovou chráničkou DN500.
Vetva „CF“
Napája sa na vetvu „C(1)“ v šachte Š36. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 281 m. Vybuduje sa z PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 9 plastových šácht. Križovanie cesty III/2093 a potoka bude zrealizované pretláčaním oceľovou chráničkou DN500.
Vetva „CF-1“

Napája sa na vetvu „CF“ v šachte Š5. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 267 m. Vybuduje sa z PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 10 plastových šácht.
Vetva „C(2)“
Napája sa do ČS8. Trasa je vedená v nespevnenej ploche poza bytovky po šachtu Š3 a v štátnej ceste III/2093. Do poslednej šachty Š5 sa napájajú vetvy CH a C. Celková dĺžka vetvy je 143 m, z toho 87 m z plnostenného PVC DN300 a 56 m je navrhnutá z kameniny DN300. Na trase bude vybudovaných 5 ks šácht, 3 ks betónových a 2 ks plastových. Čiastočne je v súbehu so zberačom vedené aj výtlačné potrubie a NN prípojka k ČS.
Výtlak „C(2)“
Výtlak je navrhnutý z HDPE DN125, PE100, SDR max.17 (MRS = 100 barov). Trasa vedie od ČS8 v nespevnenej ploche v súbehu s cestou III/2093. Trasa 2x križuje vodný tok a napája sa a do Š38 vetvy „C(1)“. Celková dĺžka tejto časti je 862 m. Na trase bude vybudovaných 7 preplachovacích súprav a 2 x vzdušník. Križovanie potoka sa zrealizuje pretláčaním oceľovou chráničkou DN300. Na trase výtlačného potrubia budú v každom lome trasy umiestnené oceľové výtyčky.
Vetva „CG“
Napája sa na vetvu „C(2)“ v šachte UŠ1 pred ČS8. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 8 m. Vybuduje sa z PVC DN300. Na trase bude vybudovaná 1 plastová šachta, do ktorej sa napája existujúci zberač pri bytovkách. Tento zberač je vedený do ČOV, ktorá bude odstavená.
Vetva „CG-1“
Napája sa na existujúcu kanalizáciu pri bytovkách, ktorá bola vedená do ČOV. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 41 m. Je navrhnutá z PVC DN300. Na trase budú vybudované 2 plastové šachty.
Vetva „CH“
Napája sa na vetvu „C(2)“ v šachte Š5. Trasa je vedená v štátnej ceste III/2096 po šachtu Š46 a koncový úsek v miestnej ceste. Celková dĺžka vetvy je 159 m, z toho 243 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300 a 1 116 m je navrhnutá z kameniny DN300. Na trase bude vybudovaných 51 ks šácht, 40 ks betónových a 11 ks plastových. Križovanie cesty III/2093 bude zrealizované pretláčaním oceľovou chráničkou DN500.
Vetva „CH-2“
Napája sa na vetvu „CH“ v šachte Š29. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 61 m. Vybuduje sa z PVC DN300. Na bude vybudovaných 5 plastových šácht.
Vetva „CH-3“
Napája sa na vetvu „CH“ v šachte Š30. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 391 m. Vybuduje sa z PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 20 plastových šácht.
Vetva „CH-4“
Napája sa na vetvu „CH“ v šachte Š39. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 74 m. Vybuduje sa z PVC DN300. Na trase sa vybudujú 3 plastové šachty.
Vetva „CH-5“
Napája sa na vetvu „CH“ v šachte Š44. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 114 m. Vybuduje sa z PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 7 plastových šácht.

Súčasťou stavebného objektu sú:
- Revízne a lomové šachty - budú vybudované typové betónové šachty s poklopom a plastové šachty kruhového pôdorysu priemeru DN1000 mm. Celkový počet šácht je 244 ks, z toho 6 spádiskových (na vetvách „C(1) – 2 ks CC – 1 ks CD – 1 ks ‚CD-4 – 2 ks ‚ACH“). V komunikáciách II. a III.triedy sa vybudujú betónové šachty v počte 94 ks, zvyšok sú plastové šachty v počte 146 ks.
- Uzáverové šachty - v tejto časti obce je potrebné výškový rozdiel preklenúť pomocou čerpacích staníc (2ks) a výtlačného potrubia dĺžky 933 m.
- Preplachovacie súpravy - na trase výtlačného potrubia na vzdialenosť 100 m budú vybudované preplachovacie súpravy DN80. V zelenej ploche budú súpravy osadené v betónovej skruži DN1000.
- Vzdušníková šachta - osadia sa v najvyšších bodoch výtlačného potrubia. Vybudujú sa kanalizačné šachty vnútorného priemeru DN1000.

SO-06.2 Čerpacie stanice
Čerpacia stanica ČS7 - odvod splaškových vôd z gravitačnej stoky CD a ich prečerpávanie cez výtlak CD do šachty Š17 na gravitačnej stoke C(1). ČS7 sa vybuduje na parcele C-KN 189 v katastri obce Divinka. K ČS7 bude vybudovaná elektrická káblová NN prípojka. ČS7 bude vybudovaná z 3 ks železobetónových skruží TZP-Q 220/200 o dĺžke 2,0 m s vnútorným profilom DN2200 s hrúbkou steny 220 mm ako spúšťaná studňa.

Čerpacia stanica ČS8 - odvod splaškových vôd gravitačnej stoky C(2), a ich prečerpávanie cez výtlak C(2) do šachty Š38 na gravitačnej stoke C(1). ČS8 bude vybudovaná v zelenom páse v katastrálnom území obce Divinka na parcele C-KN 1257/1. K ČS8 bude vybudovaná elektrická káblová NN prípojka. ČS8 sa vybuduje z 2 ks železobetónových skruží s vnútorným profilom DN3200 s hrúbkou steny 250 mm a dĺžkou 3,0 m a z 1 ks dĺžky 1,0 m, ako spúšťaná studňa.

SO-07 DIVINA - KANALIZÁCIA
Gravitačná kanalizácia: dĺžka 14 751 m, tlaková kanalizácia: dĺžka 145 m, spolu: 14 896 m.
SO-07.1 Kanalizácia
Vetva „C“
Začiatok gravitačnej časti vetvy C je v Š5 zberača C(2) (riešený v SO-06). Do tejto šachty sa napája aj zberač CH z obce Lalinok. Trasa je vedená prevažne v telese cesty III/2093, križovania s miestnymi tokmi sú robené mimo cesty v nespevnenej ploche. Od šachty Š233 po šachtu Š244 je trasa vedená v miestnej komunikácii. Celková dĺžka gravitačne časti tejto vetvy je 5 911 m. Vybudovaná bude z plnostenného PVC potrubia hrdlovaného s hladkou a plnou neštrukturovanou stenou DN300 min. tuhosti SN12 v miestnych komunikáciách v celkovej dĺžke 166 m. V štátnych cestách II. a III. triedy bude potrubie z kameniny DN 300 dĺžky 5 745 m. Križovanie kanalizácie so štátnou cestou a potokom sa zrealizuje pretláčaním. Na trase bude vybudovaných 244 revíznych a lomových šácht. Revízne šachty v cestách II. a III. triedy budú vybudované z betónu (233 ks) a mimo štátnych ciest budú šachty plastové (11ks).
Vetva „CA“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š12. Trasa križuje potok Divina pretláčaním a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 386 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 22 plastových šácht. Do šachty Š1 sa napája zberač CA-1.
Vetva „CA-1“
Napája sa na vetvu „CA“ v šachte Š1. Trasa vedie v miestnej komunikácii v dĺžke 75 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 6 plastových šácht.
Vetva „CB“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š14. Trasa križuje cestu III/2093 pretláčaním oceľovej chráničky DN500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 123 m sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 9 plastových šácht.
Vetva „CC(1)“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š25. Trasa križuje potok Divina, vedená je v nespevnenej ploche a miestnej komunikácii a križuje cestu III/2094 pretláčaním a pokračuje v telese cesty III/2094. Koncový úsek je vedený v súbehu s cestou. Do vetvy sa napája výtlačné potrubie z ČS11, výtlak CC(2). Celková dĺžka gravitačne časti tejto vetvy je 1 028 m. Vybuduje sa z plnostenného PVC potrubia hrdlovaného s hladkou a plnou neštrukturovanou stenou DN300 min. tuhosti SN12 v miestnych komunikáciách a nespevnených plochách v celkovej dĺžke 512 m. V štátnych cestách III. triedy bude potrubie z kameniny DN300 dĺžky 516 m. Križovanie kanalizácie so štátnou cestou a potokom sa zrealizuje pretláčaním. Čiastočne je v súbehu so zberačom vedená NN prípojka k ČS11. Na trase bude vybudovaných 35 revíznych a lomových šácht. Revízne šachty v ceste III. triedy budú vybudované z betónu (18 ks) a mimo štátnych ciest budú šachty plastové (17 ks).
Vetva „CC-1“
Napája sa na vetvu „CC(1)“ v šachte Š6. Trasa je vedená v ceste III/2094. V celej dĺžke 107 m, z kameniny DN300. Na trase budú vybudované 3 betónové šachty.
Vetva „CC-2“
Napája sa na vetvu „CC(1)“ v šachte Š12. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 104 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 4 plastové šachty.
Vetva „CC-3“
Napája sa na vetvu „CC(1)“ v šachte Š14. Trasa je vedená v miestnej ceste, na začiatku križuje cestu III/2094. Križovanie bude zrealizované pretláčaním oceľovou chráničkou DN500. V celej dĺžke 81 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 4 plastové šachty.
Vetva „CC-4“
Napája sa na vetvu „CC(1)“ v šachte Š34. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 75 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 3 plastové šachty.
Vetva „CC(2)“
Napája sa na ČS11. Trasa je vedená v súbehu s cestou III/2094, ktorú 2x križuje. Od šachty Š24 po šachtu Š57 je vedený v telese cesty III/2094. Ďalej pokračuje v miestnej ceste a nespevnenej ploche. Trasa križuje Lúcky potok,

pretláčaním v oceľovej chráničke DN500. Celková dĺžka gravitačne časti tejto vetvy je 2 750 m. Vybudovaná bude z plnostenného PVC potrubia hrdlovaného s hladkou a plnou neštrukturovanou stenou DN300 min. tuhosti SN12 v miestnych komunikáciách a nespevnených plochách v celkovej dĺžke 2 258 m. V štátnych cestách III. triedy bude potrubie z kameniny DN300 dĺžky 492 m. Križovanie kanalizácie so štátnou cestou a potokom sa zrealizuje pretláčaním. Na trase bude vybudovaných 89 revíznych a lomových šácht. Revízne šachty v ceste III. triedy budú vybudované z betónu (18 ks) a mimo štátnych ciest budú šachty plastové (71 ks). Šachta Š1 je uzáverová.
Výtlak „CC(2)“
Výtlak je navrhnutý z HDPE DN80, PE100, SDR max.17 (MRS = 100 barov). Trasa vedie od ČS11 popod Lúcky potok až po Š35 na vetve „C(1)“. Celková dĺžka tejto časti je 104 m. Na trase bude vybudovaná 1 preplachovacia súprava. Terasa križuje Lúcky potok a cestu III/2094. Križovanie bude zrealizované pretláčaním oceľovej chráničky DN300.
Vetva „CC-5“
Napája sa na vetvu „CC(2)“ v šachte Š34. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 226 m sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 10 plastových šachiet. Trasa križuje Lúcky potok, križovanie bude zrealizované pretláčaním oceľovej chráničky DN500.
Vetva „CC-5-1“
Napája sa na vetvu „CC-5“ v šachte Š2. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 179 m sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 11 plastových šachiet.
Vetva „CC-6“
Napája sa na vetvu „CC(2)“ v šachte Š36. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 155 m sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase sa vybuduje 7 plastových šácht. Trasa na začiatku križuje cestu III/2094, križovanie sa zrealizuje pretláčaním oceľovej chráničky DN500.
Vetva „CC-7“
Napája sa na vetvu „CC(2)“ v šachte Š40. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 320 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 18 plastových šácht. Trasa na začiatku križuje cestu III/2094, križovanie bude zrealizované pretláčaním oceľovej chráničky DN 500.
Vetva „CC-8“
Napája sa na vetvu „CC(2)“ v šachte Š43. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 237 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 12 plastových šácht. Trasa križuje Lúcky potok, križovanie sa zrealizuje pretláčaním oceľovej chráničky DN 500.
Vetva „CC-8-1“
Napája sa na vetvu „CC-8“ v šachte Š4. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 154 m sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 7 plastových šachiet.
Vetva „CC-9“
Napája sa na vetvu „CC(2)“ v šachte Š45. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 169 m sa vybuduje z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 9 plastových šácht. Trasa na začiatku križuje cestu III/2094, križovanie bude zrealizované pretláčaním oceľovej chráničky DN500.
Vetva „CC-10“
Napája sa na vetvu „CC(2)“ v šachte Š51. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 95 m bude z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 5 plastových šachiet. Trasa na začiatku križuje cestu III/2094, križovanie sa zrealizuje pretláčaním oceľovej chráničky DN500.
Vetva „CD“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š26. Trasa križuje cestu III/2093 pretláčaním oceľovej chráničky DN500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 371 m bude z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 21 plastových šácht.
Vetva „CD-1“
Napája sa na vetvu „CD“ v šachte Š12. Trasa je vedenáv miestnej ceste. V celej dĺžke 61 m bude z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 1 plastová šachta.
Vetva „CE“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š34. Trasa križuje cestu III/2093 pretláčaním oceľovej chráničky DN 500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 77 m bude z plnostenného PVC DN 300. Na trase budú vybudované 4 plastové šachty.
Vetva „CF“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š38. Trasa križuje potok Divina pretláčaním oceľovej chráničky DN 500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 93 m bude z plnostenného PVC DN 300. Na trase bude 5 plastových šácht.
Vetva „CF-1“

Napája sa na vetvu „CF“ v šachte Š1. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 71 m bude z plnostenného PVC DN 300. Na trase bude 5 plastových šácht.
Vetva „CG“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š39. Trasa križuje cestu III/2093 pretláčaním oceľovej chráničky DN500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 114 m bude z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 5 plastových šácht.
Vetva „CI“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š50. Trasa križuje potok Divina pretláčaním oceľovej chráničky DN500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 43 m bude z plnostenného PVC DN300. Na trase budú 4 plastové šachty.
Vetva „CJ“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š80. Trasa križuje potok Divina pretláčaním oceľovej chráničky DN500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 44 m bude z plnostenného PVC DN300. Na trase budú 3 plastové šachty.
Vetva „CK“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š89. Trasa križuje potok Divina pretláčaním oceľovej chráničky DN500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 120 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 8 plastových šácht.
Vetva „CL“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š113. Trasa križuje cestu III/2093 a potok Divina pretláčaním oceľovej chráničky DN500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 117 m bude z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 6 plastových šácht.
Vetva „CM“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š133. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 193 m bude z plnostenného PVC DN300. Na trase bude vybudovaných 9 plastových šácht.
Vetva „CN“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š136. Trasa križuje cestu III/2093 pretláčaním oceľovej chráničky DN500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 51 m bude z plnostenného PVC DN300. Na trase budú 2 plastové šachty.
Vetva „CO“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š143. Trasa križuje cestu III/2093 pretláčaním oceľovej chráničky DN500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 68 m bude z plnostenného PVC DN300. Na trase budú vybudované 2 plastové šachty.
Vetva „CP“
Napája sa do ČS10. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 144 m bude z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 9 plastových šácht. Šachta Š1 je uzáverová.
Výtlak „CP“
Výtlak je navrhnutý z HDPE DN80, PE100, SDR max.17(MRS = 100 barov). Trasa vedie od ČS10 popod potok Divina a ďalej v nespevnenej ploche až po Š143 na vetve „C“. Celková dĺžka tejto časti je 42 m. Na trase je navrhnutá 1 preplachovacia súprava. Trasa križuje potok Divina, križovanie je navrhnuté pretláčaním oceľovej chráničky DN300.
Vetva „CR“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š190. Trasa križuje cestu III/2093 pretláčaním oceľovej chráničky DN500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 74 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 5 plastových šácht.
Vetva „CS“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š197. Trasa križuje cestu III/2093 pretláčaním oceľovej chráničky DN500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 74 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase budú 4 plastové šachty.
Vetva „CT“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š203. Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 363 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 21 plastových šácht.
Vetva „CT-1“
Napája sa na vetvu „CT“ v šachte Š12 Trasa je vedená v miestnej ceste. V celej dĺžke 152 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 8 plastových šácht.
Vetva „CU“
Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š221. Trasa križuje cestu III/2093 pretláčaním oceľovej chráničky DN500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 225 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 10 plastových šácht.
Vetva „CV“

Napája sa na vetvu „C“ v šachte Š227. Trasa križuje cestu III/2093 pretláčaním oceľovej chráničky DN500 a pokračuje v miestnej ceste. V celej dĺžke 121 m bude vybudovaná z plnostenného PVC DN300. Na trase bude 6 plastových šácht.

Na uskutočnenie vodnej stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorú vypracovala Ing. Dziacka, autorizovaný stavebný inžinier a ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nemožno urobiť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Projektovú dokumentáciu v jednom vyhotovení si ako súčasť spisu ponecháva tunajší úrad.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou.
3. Pri uskutočňovaní vodnej stavby treba dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
4. Pred začatím stavby je stavebník povinný vytýčiť na stavenisku všetky podzemné vedenia, ktoré sa v záujmovom území nachádzajú, ich správcami. Vytýčenie vedenia rešpektovať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Po obnažení vedenia prizvať zástupcu jeho správcu ku kontrole, či toto nie je poškodené. Taktiež prizvať zástupcu k zásypu vedenia. Zemné práce v blízkosti vedenia oznámiť bezodkladne jeho správcovi.
5. Pred začatím realizácie stavebných prác na kanalizačnom potrubí v telese miestnych komunikácií a v telese cesty II/507, III/2092, III/2093, III/2094, III/2096 je stavebník povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o vydanie povolenia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie.
6. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané ustanovenia § 48 stavebného zákona upravujúce požiadavky na uskutočňovanie stavieb, vyhláška číslo 532/2002 Z. z. a príslušné technické normy.
7. Stavbu bude uskutočňovať zhotoviteľ stavby - oprávnená právnická alebo fyzická osoba - ktorý bude určený vo výberovom konaní. Stavebník v lehote do 15 dní od uskutočneného výberového konania oznámi stavebnému úradu meno (názov) a adresu zhotoviteľa stavby, ktorý zároveň zabezpečí odborný dozor nad uskutočňovaním stavby.
8. Na stavbe môžu byť použité len vhodné stavebné výrobky v súlade so zákonom číslo 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch.
9. Stavebník je povinný oznámiť začatie stavby na tunajší úrad.
10. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich.
11. Pri realizácii stavby zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku škodám na majetku tretích osôb na susedných nehnuteľnostiach. V prípade, že pri realizácii stavby k takému poškodeniu dôjde, je stavebník povinný toto ihneď uviesť do pôvodného stavu na vlastné náklady.
12. Stavebník bude pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami povinný urobiť potrebné opatrenia, aby tieto nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu (§ 39 vodného zákona).
13. Pred vstupom na cudziu nehnuteľnosť je nutné vybaviť súhlas vlastníka so vstupom na túto nehnuteľnosť.
14. Stavebný materiál ukladať na pozemky, ktoré sú stavbou dotknuté, dočasné uloženie zeminy bude realizované v rámci manipulačného pásu. Zvyšné množstvo zeminy bude uskladnené v lokalitách, ktoré budú dohodnuté medzi zhotoviteľom stavby a príslušným obecným úradom, pričom tieto miesta budú upresnené pred zahájením realizácie stavby.
15. Vzhľadom na to, že stavenisko sa nachádza vo veľkej miere v telese cesty resp. tesnej blízkosti komunikácií, práce na stavbe kanalizácie budú prebiehať počas čiastočných a úplných uzávierok MK, pred zahájením prác je potrebné upovedomiť obyvateľov bývajúcich v uzavretej komunikácii o postupe a rozsahu vykonávaných prác. Výkopy (voči chodcom) je potrebné zabezpečiť zábranami, lávkami a pod. v zmysle zásad o bezpečnosti na stavenisku. V prípade nutnosti zásahu, resp. prejazdu automobilov RZP, Polície a Hasičov je potrebné uzavretý úsek okamžite sprejazdniť.
16. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.
17. Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.
18. Stavbu je možné užívať až po kolaudácií stavby. Stavebník podá včas návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa § 26 vodného zákona a § 79 stavebného zákona.
19. Ku kolaudácii stavby predložiť: zápis o odovzdaní a prevzatí stavby, projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby s vyznačenými zmenami; vyhlásenia výrobcu o zhode stavebných výrobkov a zariadení, doklady o zneškodnení vzniknutých odpadov na povolenej skládke, geodetické zameranie skutočného vyhotovenia stavby vypracované autorizovaným geodetom a kartografom, doklady o výsledkoch predpísaných skúšok a meraní a o spôsobilosti prevádzkových zariadení na plynulú a bezpečnú a pod..

20. Stavba bude dokončená najneskôr do 5 rokov.
21. Pri realizácií stavby musia byť dodržané nasledovné podmienky:

SVP, š.p., Povodie horného Váhu, Odštepný Závod Ružomberok, vyjadrenie č. SVP 14005/2024/2 zo dňa 26.07.2024:
Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany:
- Križovanie Hričovského kanála, vodného toku Váhu a jeho ľavostrannej ochrannej hrádze požadujeme realizovať technológiou riadeného horizontálneho vŕtania (HDD) s min. krytím potrubia 3,0 m pod dnom Hričovského kanála, pod dnom vodného toku Váh, pod pätou ľavostrannej ochrannej hrádze Váhu.
- Križovanie Hričovského kanála, vodného toku Dlhopoľka vetva A (Š27-Š28), vodného toku Váhu a jeho ľavostrannej ochrannej hrádze požadujeme realizovať technológiou riadeného horizontálneho vŕtania (HDD) s doutesňovaním bentonitovou zmesou, rovnako v štartovacej a cieľovej jame pre prerušenie priesakovej línie súbežne s potrubím. Štartovacie a cieľové jamy umiestniť min. 10,0 m od päty Hričovského kanála a brehovej čiary vodného toku Váh. Štartovaciu jamu ľavostrannej ochrannej hrádze Váhu umiestniť min. 10,0 m od päty a cieľovú jamu min. 6,0 m z dôvodu priestorových pomerov.
- V miestach križovania vodných tokov, ochranných hrádzí a Hričovského kanála požadujeme na brehoch osadiť výstražné tabule „POZOR NEBAGROVAŤ“.
- Vzhľadom k stiesneným pomerom, ako aj k existujúcim inžinierskym sieťam v blízkosti vodných tokov, v ojedinelých a odôvodnených prípadoch je možné súhlasiť so situovaním inžinierskych sietí v rámci ochranného pásma vodných tokov a to vo vzdialenosti vonkajšieho obrysu potrubí (chráničiek) nie menšej ako 2,0 m od brehovej čiary.
- K odovzdaniu staveniska, k odovzdaniu a prevzatiu stavby a ku kolaudácií žiadame prizvať zástupcu SVP, š.p., PhV, o.z., Prevádzkového strediska Žilina – úsekového technika, kontakt: 0910 757 339, e-mail: matus.kmosena@svp.sk a riadiť sa jeho pokynnmi.
- SVP, š.p. využíva pobrežné pozemky na výkon správy. Z uvedeného dôvodu požadujeme zabezpečiť navrhované inžinierske siete a ostatné časti stavieb voči prípadnému poškodeniu prejazdom ťažkej mechanizácie. Zároveň bude potrebné stavbu zabezpečiť voči prípadným zvýšeným prietokom, napr. šachty opatriť vodotesným poklopom a pod..
- Všetky zásahy do koryta a jeho ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, požadujeme stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) nahlásiť technikovi Prevádzkového strediska Žilina min. 7 dní vopred (tel.: 0910 757 339).
- Ku kolaudácii požadujeme predložiť geodetické zameranie skutočného vyhotovenia stavby.
- V zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, vlastník, správca a užívateľ stavby k realizačným prácam a takisto aj k užívaniu/trvalej prevádzke odkanalizovania obcí Dlhé Pole, Svederník, Divina, Divinka vypracuje a predloží na odsúhlasenie povodňový plán zabezpečovacích prác na SVP, š.p. PhV, OZ, Ružomberok.
- K stavebnému konaniu požadujeme predložiť stanovisko Vodohospodárskej výstavby, š.p., ktorá je poverená výkonom odborného technicko-bezpečnostného dohľadu nad sústavou vodných stavieb Hričov – Mikšová – Považská Bystrica.
- Nakoľko budú uložené časti objektov v ochrannom pásme vodných tokov a stavbou dôjde ku križovaniam s vodnými tokmi požadujeme s našou organizáciou uzatvoriť dohodu o uložení inžinierskych sietí v ochrannom pásme vodných tokov. Dohodu bude potrebné uzatvoriť do vydania kolaudačného rozhodnutia na SVP, š.p., Právny odbor, tel.kontakt: 033/7764104, ústredňa: 033/7764111.
Z hľadiska požiadaviek správy majetku:
Predmetnou stavbou dochádza k trvalému a dočasnému zásahu do pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. v rozsahu, ktorý tvorí prílohu tohto stanoviska.
Z pohľadu správcu pozemkových nehnuteľností vo vlastníctve štátu, podmieňujeme vydanie stavebného povolenia uzatvorením odplatného zmluvného vzťahu na pozemkové nehnuteľnosti, ktorý bude oprávňovať stavebníka povolenia navrhujeme „nájomnú zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena“ a dočasný záber nájomnú zmluvu, a to na základe osobitnej žiadosti stavebníka (investora), ktorú je potrebné zaslať na adresu: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, oddelenie správy majetku Piešťany, Nábrežie Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany. K uzatvoreniu zmluvného vzťahu je potrebné, aby stavebník/ investor požiadal SVP, š.p. osobitnou žiadosťou o majetkoprávne vysporiadanie. K posúdeniu žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: PD v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa,...), situačné výkresy, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej sú viditeľne vyznačené konkrétne časti parciel s vymedzeným rozsahom záberu (rozsah uviesť v m2), ktoré budú predmetom zmluvného vzťahu, stanoviská SVP, š.p., stanoviská a rozhodnutia iných štátnych orgánov alebo miestnej samosprávy, ktoré súvisia s uzatvorením zmluvy, ak boli vydané.

Ak stavebník nie je vlastníkom pozemkov, na ktorých má byť stavebníkovi povolená stavba preukáže iné právo k pozemkom podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, z ktorého vyplýva právo uskutočniť posudzovanú stavbu a stavebný úrad pri povoľovaní tejto stavby zohľadní túto skutočnosť, SVP, š.p. ako správca pozemku má nárok na primeranú jednorazovú náhradu za obmedzenie vlastníckeho práva. Túto skutočnosť žiadame uviesť vo vydanom stavebnom povolení. Následne požadujeme od stavebníka resp. investora tejto stavby o predloženie geometrického plánu na zameranie nevyhnutného rozsahu vecného bremena, právoplatné stavebné povolenie a to z dôvodu uplatnenia si nároku na primeranú jednorazovú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľností na adresu: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, oddelenie správy majetku Piešťany, Nábrežie Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany. Pre dočasný záber je potrebné uzatvoriť nájomnú zmluvu.
Upozornenie:
• Podľa ustanovenia § 49, ods. 5 vodného zákona č. 364/2004 Z.z. správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín ľadu ako i škody vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach.
• Stavbou nesmie dôjsť k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
• Správu a údržbu stavby vykonáva investor na vlastné náklady a v zmysle platnej legislatívy, okrem iného v zmysle § 39 ods. 1 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov.
• Informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime na vodohospodársky významnom vodnom toku Váh a jeho prítokoch je možné si vyžiadať na SVP, š.p., Oddelenie dispečingu a povodňovej ochrany (033/77 245 90, 0910 545 119).

VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, štátny podnik, Bratislava vyjadrenie č. Z-009969/2024/4130 zo dňa 02.10.2024:
- pre riadené horizontálne vŕtanie, ktoré má byť využité pre križovanie s odpadovým kanálom VS Hričov, korytom Váhu a ľavostrannou ochrannou hrádzou Váhu dodržať podmienky stanovené SVP, š.p.,
- prípadné neplánované zásahy do hrádzí odpadového kanála VS Hričov, resp. ľavostrannej ochrannej hrádze Váhu je potrebné vopred odsúhlasiť s hlavným zamestnancom dohľadu (Ing. Ivan Moštinár, tel.: 0911 502 027, e-mail: ivan.vostinar@vvb.sk),
- harmonogram stavebných prác (súvisiacich s riadeným vŕtaním) a dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby je potrebné zaslať hlavnému zamestnancovi dohľadu (postačujúca je digitálna forma zaslaná na e-mailovú adresu: ivan.vostinar@vvb.sk).

SPP - distribúcia, a.s., Bratislava, vyjadrenie č. TD/NS/0346/2023/Ki zo dňa 12.12.2024:
Všeobecné podmienky:
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- V záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne.
- Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pre zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
- Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- Stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- Pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste

priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- V prípade ak zemné práce vo vzdialenosti menšej 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- Vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- Ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Kvasnica Jozef, email: jozef.kvasnica@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- Stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- Stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- Stavebník je povinný pri realizácií stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01, TPP 702 02,
- Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- Stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- V zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- V zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- Osobitné podmienky:
- Pri osadení čerpacích staníc musí byť dodržaná min. vzdialenosť 2,0 m medzi okrajom stanice a plynovým potrubím.

SSE - Distribúcia, a.s. Žilina, vyjadrenie č. 202501-SP-0139-1 zo dňa 30.01.2025:
1. S vydaním stavebného povolenia súhlasíme pri splnení nasledovných podmienok:
V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenie v majetku SSD, pre ktoré žiadame dodržať ustanovenia zákona 251/2012 Z.z. § 43.
Toto vyjadrenie predlžuje platnosť predchádzajúceho vyjadrenia vydaného pod. č. 202208-SP-0263-1 zo dňa 23.02.2023 a dopĺňa:
Od podperného bodu žiadame dodržať bezpečnú vzdialenosť minimálne 1 m od hranice elektroenergetického zariadenia, pri realizácii výkopových a iných prác žiadame neporušiť stabilitu existujúcich distribučných podperných bodov. Pri pokládke kanalizácie v kolízií s energetickým zariadením, žiadame dodržať STN 736005. Prečerpávacie a kanalizačné šachty žiadame umiestniť mimo ochranné pásmo el. vedení.
V prípade nedodržania týchto podmienok je nutné požiadať o vykonanie preložky na web. sídle wpsz.ssd.sk/segment/ podnikateľ – formulár A10.

Zakreslenú orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia.
Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný fyzicky vytýčiť trasy podzemných vedení. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby) vytýči určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite.
Pri realizácii výkopových prác žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia resp. zápisom do stavebného denníka.
2. Všeobecné podmienky:
2.1 Dovoľujeme si Vás upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.
2.2 Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VVN vzdušné vedenie 110 kV od krajného vodiča na každú stranu 15 metrov, VN vzdušné vedenie 22 kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov. VVN a VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter). Pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča na každú stranu.
Ochranné pásmo Elektrickej stanice do 110 kV vonkajšieho vyhotovenia je 10 metrov od oplotenia alebo hranice objektu.
Ochranné pásmo Elektrickej stanice vonkajšieho vyhotovenia 110 kV a viac je 30 metrov od oplotenia alebo hranice objektu.
Pri realizácii výkopových prác žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
2.3 v prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
2.4 Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosť, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
2.5 V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
- Dodržať podmienky vyjadrenia č. 202208-SP-0263-1 zo dňa 23.02.2023

Slovak Telecom a.s. Bratislava, číslo vyjadrenia: 6612628967 zo dňa 02.10.2026:
- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z.z. o ochrane proti rušeniu
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sieti: Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telekom.sk +421 902719389.
- V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzatvorenia dohody nie je možné preložiť, zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom a. s., o zákaze zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a. s., na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako s napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom a. s., na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: https://www.telekom.sk/vyjadrenia
- Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
Upozornenie: O vytýčenie nie je potrebné požiadať, ak sa v záujmovom území žiadateľa nachádzajú len stĺpy (podľa priloženého situačného výkresu).
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a. s..
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
- Prílohy k vyjadreniu: všeobecné podmienky ochrany SEK, situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa.
Všeobecné podmienky ochrany SEK
1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s., a/ alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s., povinný zabezpečiť:
- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.,;
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
- V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, hradil@subtel.sk 0907 777474.
Upozornenie: v káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu;
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené;
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje);
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia;
- Zhutnenie zeminy pod káblami pre jeho zakrytím (zasypaním);
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).
Upozornenie: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
3. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku EIA, záväzné stanovisko č. OU-ZA-OSZP3-2026/072388-002 zo dňa 01. 09. 2026:
V rámci rozhodnutia zo zisťovacieho konania navrhovanej činnosti č.j.: OU-ZA-OSZP3-2020/005836-019 zo dňa 09.06.2020 predmetnej investície „Odkanalizovanie obcí Dlhé Pole, Svederník, Divina“ boli stanovené opatrenia s následným vyhodnotením:

a) V rámci povoľovacieho procesu v zmysle príslušných zákonov preukázať súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.
Vyhodnotenie: Všetky dotknuté obce vydali súhlasné stanoviská k vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby.
Navrhovaná stavba je v súlade so záväznou časťou ÚP VUC ŽSSK. Obec Dlhé Pole, Stavebný úrad vydal na predmetnú stavbu územné rozhodnutie pod Č.s. 2020/371/1450/DOL zo dňa 21.5.2021.
b) Zabezpečiť, aby stroje a strojné zariadenia použité počas výstavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd.
Vyhodnotenie: Za splnenie podmienky zodpovedá zhotoviteľ v čase realizácie stavby na základe zmluvy. Všetky vozidlá musia mať platnú technickú kontrolu.
c) Chránené stromy, kroviny a staršie stromy s dobrým zdravotným stavom ponechané v tesnej blízkosti stavebných objektov počas realizácie výstavby zabezpečiť tak, aby nedošlo k ich mechanickému poškodeniu. Riešiť v PD.
Vyhodnotenie: Navrhované opatrenia:
- Fyzická bariéra: umiestnenie dočasných plotov, ktoré zabránia prístupu stavebných mechanizmov a robotníkov do ochranného pásma. Ploty budú dostatočne pevné a vysoké, aby odolali nárazu techniky.
- Chránenie koreňov stromov: Ak výkopová ryha zasahuje do oblasti koreňov, koreňový systém bude odkrytý ručne pričom sa zabráni jeho mechanickému poškodeniu.
d) Vypracovať projekt vegetačných úprav s využitím pôvodných druhov drevín.
Vyhodnotenie: Projekt vegetačných úprav s využitím pôvodných druhov drevín bude spracovaný pred samotnou realizáciou stavby. Bude slúžiť ako podklad ku konaniu na povolenie výrubu drevín v zmysle § 47 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v rámci ktorého je v zmysle § 48 tohto zákona povinnosť uskutočniť primeranú náhradnú výsadbu drevín na základe spracovaného projektu náhradnej výsadby.
e) V PD riešiť spôsob zabezpečenia, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov, resp. plazov.
Vyhodnotenie: Pri realizácií výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhĺbeniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca na noc). Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov resp. plazov. V prípade, že napriek preventívnym opatreniam proti uviaznutiu týchto živočíchov dôjde v priestoroch výkopov k prípadu uviaznutia živočícha, bude tento z výkopu šetrne odobratý a vypustený do prírody (v prípade potreby stavebník zabezpečí odbornú asistenciu).
f) V PD riešiť spôsob umiestnenia výkopovej zeminy na dočasné, resp. stále uloženie.
Vyhodnotenie: Dočasné uloženie zeminy bude realizované v rámci manipulačného pásu. Zvyšné množstvo zeminy bude uskladnené na lokalitách, ktoré budú dohodnuté medzi zhotoviteľom stavby a príslušnou obcou, pričom tieto miesta budú upresnené pred zahájením realizácie stavby.

Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2022/036115-002 zo dňa: 22.07.2022:
1. Prípadný nevyhnutný a opodstatnený výrub drevín a krovín bude riešený v zmysle § 47 a § 48 zákona (t. j. na dreviny a kroviny, ktoré na danom pozemku rastú a ktorých výrub podlieha súhlasu orgánu ochrany prírody, bude vydané právoplatné rozhodnutie o súhlase na výrub drevín a krovín v správnom konaní).
2. Nevyhnutný výrub drevín realizovať s ohľadom na vegetačné obdobie a s ním spojené obdobie hniezdenia vtáctva.
3. Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň, ako dôjde k vyhĺbeniu výkopu tak, aby neostal ako pasca pre živočíchy cez noc. Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov a pod.).
4. Výkopová zemina bude využitá na spätný zához alebo odvezená na určenú skládku, v žiadnom prípade nebude deponovaná v blízkosti vodných tokov a nebude umiestňovaná na nelesné plochy mimo intravilánu.
5. Okolie dotknuté stavebnou činnosťou bude každoročne sledované a udržiavané vlastníkom pozemku tak, aby nevznikali plochy ruderálnej vegetácie, resp., aby sa zabránilo výskytu nepôvodných inváznych rastlín (napr. Fallopia japonica – pohánkovec japonský, Heracleum mantegazzianum – boľševník obrovský a. i.).

Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2022/036117-002/Kbn zo dňa: 26.07.2022:
1. odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ stavby) odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke,
2. investor je povinný zmluvne zabezpečiť u dodávateľa (zhotoviteľa) stavby doklady o množstve a druhu vzniknutých odpadov a o spôsobe ďalšieho nakladania s nimi,

3. výkopovú zeminu prednostne využiť v rámci uvedenej stavby na spätné zásypy alebo ďalšie terénne úpravy,
4. dodávateľom (zhotoviteľom) stavby v prípade jeho prevzatia zodpovednosti na nakladanie s odpadmi môže byť len taký oprávnený subjekt, ktorý má v predmete podnikania činnosť „Podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom“ a potvrdenú registráciu v súlade s § 98 zákona o odpadoch,
5. doklady o zákonnom nakladaní s vyprodukovanými odpadmi počas realizácie stavby (zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov v povolených zariadeniach) preukáže zodpovedná osoba príslušnému úradu pre územné plánovanie a výstavbu pri kolaudácii.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, záväzné stanovisko č.OU-ZA-OCDPK-2020/014378-002 zo dňa 05.03.2020:
1. Povolením výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme ciest sa povoľuje výhradne realizácia stavby „Odkanalizovanie obcí Dlhé Pole, Svederník, Divina“ v zmysle predloženej projektovej dokumentácie, vypracovanej spoločnosťou StVS-servising s.r.o., Partizánska cesta 5, 974 00 Banská Bystrica, z 2019, č. z. 102-03/13-2019, autorizoval Ing. Anna Dziacka, autorizovaný stavebný inžinier.
2. Žiadateľ zabezpečí, aby počas prác nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky na predmetných pozemných komunikáciách.
3. Žiadateľ bude v priebehu realizácie prác dodržiavať platné predpisy súvisiace s vykonaním prác, technické normy, a tak isto predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia všetkých osôb na pracovisku.
4. Žiadateľ zabezpečí, aby počas realizácie prác súvisiacich s realizáciou stavby v dotknutom území nedošlo k poškodeniu ciest ani ich súčastí mimo rozsahu projektovej dokumentácie. V prípade vzniku škody na majetku SC ŽSK, je žiadateľ povinný túto skutočnosť oznámiť SC ŽSK, a bezodkladne zabezpečiť odstránenie škody na vlastné náklady, prípadne prekonzultovať spôsob, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody.
5. Žiadateľ je zodpovedný aj za prípadné škody na majetku spôsobené tretím osobám, ktoré vznikajú v súvislosti s realizáciou stavby v cestnom ochrannom pásme.
6. Žiadateľ nesmie v cestnom ochrannom pásme umiestňovať iné stavby, zariadenia, prípadne vykonať takú úpravu povrchu pôdy, ktorá by zhoršila rozhľadové pomery v predmetnom úseku ciest, prípadne sťažovali údržbu ciest.
7. Prácami na predmetnej stavbe sa nesmie priamo alebo nepriamo obmedziť premávka na cestách. V prípade, ak by takáto situácia hrozila, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach pokračovať až po obstaraní potrebných príslušných povolení cestného správneho orgánu na obmedzenie cestnej premávky.
8. Pred realizáciou prác žiadateľ zabezpečí vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v dotknutej lokalite.
9. Pri výstavbe je potrebné zrealizovať opatrenia na zabránenie možného vzniku škôd z titulu prevádzky a údržby ciest ako aj opatrenia proti hluku, emisiám a vibráciám. Nie je možné si následne nárokovať realizáciu opatrení na elimináciu nepriaznivých účinkov, pretože negatívne vplyvy sú v čase realizácie stavby známe.
10. Po ukončení prác v ochrannom pásme cesty žiadateľ zabezpečí, aby stavbou narušený terén bol uvedený do pôvodného stavu.
11. Začiatok a ukončenie prác na cestách a v ich ochrannom pásme žiadateľ vopred oznámi SC ŽSK a bude sa riadiť pokynmi povereného pracovníka.
12. Za dodržanie podmienok v tomto povolení zodpovedá za žiadateľa – Ing. Bukovčanová, t.č. +421 48 432 7202.
13. Žiadateľ je povinný dodržať podmienky uvedené v stanovisku SC ŽSK list č. 30/2020/SC ŽSK-5 zo dňa 13.01.2020 a č. 43/2019/SC ŽSK-272 zo dňa 23.10.2019.
14. V prípade zmeny dokumentácie žiadateľ predloží novú žiadosť.
15. OR PZ, ODI Žilina má právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č.OU-ZA-OCDPK-2022/056485/3/ŠPA zo dňa 06.12.2022:
- nakoľko sa stavba nachádza mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce, t.j. v ochrannom pásme cesty II/541, III/2092, III/2093 III/2094, je stavebník povinný pred vydaním stavebného povolenia požiadať tunajší cestný správny orgán v zmysle § 11 cestného zákona o vydanie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme,
- nakoľko budú cesty II/507, III/2092, III/2093, III/2094 a III/2096 užívané iným než zvyčajným spôsobom, je stavebník povinný pred realizáciou prác požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na zvláštne užívanie ciest v zmysle § 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- pred umiestením trvalých a prenosných dopravných značiek a zariadení na cesty II/507, III/2092, III/2093, III/2094 a III/2096 je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie určenia (predložiť projekt trvalého a prenosného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom),

- v prípade nevyhnutnosti obmedzenia cestnej premávky na dotknutých cestách počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle § 7 cestného zákona a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnou komunikáciou v zmysle § 3c ods. 1 písm. c) cestného zákona,
- prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, stanovisko číslo 10/2023/SAUCZA-242 zo dňa 04.09.2023, a potvrdená platnosť stanoviskom číslo 8/2025/SAUCZA-128 zo dňa: 09.04.2025
SC ŽSK ako majetkový správca ciest II. a III. tr., v zmysle § 3d, ods. 5, písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemkových komunikáciách (cestný zákona) a v znení neskorších predpisov a doplnení (ďalej len cestný zákon), určuje podmienky pre realizáciu stavby a pre udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme v zmysle § 11, bod (6), Cestného zákona č. 135/1961 v znení neskorších predpisov, nasledovne:
1. Výkon majetkovej správy majetku v k. ú. dotknutých výstavbou vykonávajú:
a/ pre k. ú. Divinka, Divina, stredisko SC ŽSK Žilina – tel. č. :+421 918 370 142
b/ pre k. ú. Svederník, Dlhé Pole, stredisko SC ŽSK Bytča – tel. č. : +421 918 370 140
2. Realizovaná stavba v rámci svojho rozsahu, nesmie v zmeniť šírkové usporiadania ciest II. a III. tried!
3. Pasportizačné šírky v plánovaných úsekoch výstavby sú:
II/507 - v úseku od 212,925 ckm - 210,776 ckm - 8,50 m
- v úseku od 210,777 ckm - 210,654 ckm - 7,50 m
- v úseku od 210,655 ckm - 208,345 ckm - 6,50 m
- v úseku od 208,321 ckm - 207,603 ckm - 6,50 m
III/2093 - v úseku od 0,000 ckm - 4,950 ckm - 6,00 m
- v úseku od 4,950 ckm - 7,300 ckm - 5,00 m
III/2094 - v úseku od 0,009 ckm - 2,567 ckm - 5,00 m
III/2096 - v úseku od 0,000 ckm - 1,102 ckm - 6,00 m
III/2092 - v úseku od 0,200 ckm - 1,797 ckm - 6,00 m
- v úseku od 1,798 ckm - 1,978 ckm - 6,50 m
- v úseku od 1,979 ckm - 4,458 ckm - 6,00 m
- v úseku od 4,459 ckm - 5,018 ckm - 5,00 m
- v úseku od 5,019 ckm - 5,059 ckm - 5,80 m
- v úseku od 5,060 ckm - 6,625 ckm - 6,50 m
- v úseku od 6,626 ckm - 6,643 ckm - 7,50 m
- v úseku od 6,644 ckm - 9,503 ckm - 6,00 m
4. Cestné telesá, nachádzajúce sa v trase výstavby nesmú byť uvedenou stavbou poškodené, porušené ani iným spôsobom znefunkčnené.
5. Z dôvodu rozsahu a celkového záberu predmetnej výstavby dôjde k podstatnému porušeniu telesa pozemných komunikácií. Úpravy telesa pozemnej komunikácie budú vykonané podľa predloženej PD až na rozsah ich asfaltovej úpravy. Pozemné komunikácie, ktorých pasportizačná šírka je 6 m a menej, budú po výstavbe a zapojení kanalizačného potrubia upravené súvislou asfaltovou vrstvou v celej šírke a dĺžke zasiahnutého úseku v hrúbke obrusnej a ložnej vrstvy a to 5,00 m pred začiatkom stavebného zásahu do telesa vozovky a 5,00 m za koncom stavebného zásahu do telesa vozovky!
6. Dočasné dopravné značenie zabezpečuje investor na vlastné náklady. Taktiež bude zabezpečovať na vlastné náklady údržbu, servis, opravy, prípadne výmenu DDZ.
7. Toto stanovisko slúži ako podklad pre vydanie príslušných povolení od OÚ Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
8. Stavebník zodpovedá za všetky prípadné škody spôsobené na cestnom telese a cestných objektoch, alebo na majetku a zdraví tretích osôb, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby. V prípade poškodenia cestného objektu musí k obhliadke prizvať zástupcu SC ŽSK, ktorý v závislosti od rozsahu poškodenia cestného telesa, určí spôsob a časový rozsah odstránenia tohto poškodenia.
9. Stavba musí byť realizovaná v súlade s už vydanými stanoviskami, rozhodnutiami a povoleniami, ktoré sú a budú vydané do zahájenia stavebných prác predmetnej stavby.
10. Pred zahájením výstavby, stavebník predloží harmonogram stavebných prác a odsúhlasí ich postup so zástupcami majetkového správcu SC ŽSK, závod Horné Považie.

11. Zástupca majetkového správcu bude prizývaný na všetky kontrolné dni zvolané v súvislosti s priebehom výstavby a postupu prác.
12. Z dôvodu dotyku predmetnej stavby s pozemkami na parcelách:
- KN C 493/4, o celkovej výmere 4 472 m², nachádzajúcej sa v k. ú. Svederník, okres Žilina, obec Svederník, zapísanej na LV č. 2017 v prospech vlastníka: Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 010 01 Žilina,
- KN C 495/1, o celkovej výmere 3 645 m², nachádzajúcej sa v k. ú. Svederník, okres Žilina, obec Svederník, zapísanej na LV č. 2017 v prospech vlastníka: Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 010 01 Žilina,
je potrebné zo strany investora požiadať písomne o uzavretie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení odplatného vecného bremena v prospech budúceho vlastníka. Uvedenú žiadosť
adresovať na: Odbor správy majetku a investícií, oddelenie nakladania s majetkom Úradu Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina tak, aby k stavebnému konaniu mohol preukázať iné právo k pozemku. Žiadosť zašlite spolu so Situáciou stavby, Technickou správou, kópiou tohto stanoviska a v prípade, že máte vyhotovený geometrický plán, aj s geometrickým plánom na uvedenú adresu. Uzavretie zmluvy o budúcej zmluve je podmienkou pre vydanie stavebného povolenia.
13. Majetkový správca cesty, si v prípade potreby, vyhradzuje právo doplniť resp. zmeniť stanovisko.

Žilinský samosprávny kraj, stanovisko č. 04600/2026/ONM-2 zo dňa: 05.02.2026
- Dodržať podmienky stanoviska Správa ciest ŽSK č. 10/2022/SAUCZA-279 zo dňa 26.10.2022. V prípade, že ŽSK nadobudne pozemky pod cestným telesom III/2094 do svojho vlastníctva v priebehu procesu stavby, stavebník je povinný požiadať odbor nakladania s majetkom, oddelenie usporiadania vlastníckych vzťahov Úradu Žilinského samosprávneho kraja o uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena.

Obecný úrad Svederník, stanovisko č. 1830/2023 zo dňa: 06.04.2023:
Obec Svederník ako majetkový správca miestnych ciest a účelových ciest, v zmysle 3d, ods. 5, písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a doplnení (ďalej len cestný zákon), určuje podmienky pre realizáciu stavby a pre udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme v zmysle S 1 1, bod (6), Cestného zákona č. 135/1961 v znení neskorších predpisov:
1. Realizovaná stavba v rámci svojho rozsahu, nesmie zmeniť šírkové usporiadanie ciest, miestnych ciest a účelových ciest.
2. Zimné obdobie je obdobie začínajúce 01.11. a končiace 31.03. nasledujúceho roka.
3. V prípade realizácie stavebných prác v telese cesty počas zimného obdobia do času, kým nebude na vozovke cesty v dotknutom úseku zrealizovaná asfaltová úprava ryhy, ktorú správca cesty písomne prevezme, bude medzi investorom a správcom cesty vyhotovená Zmluva o výkone zimnej údržby. Zimnú údržbu dotknutých úsekov cesty bude zabezpečovať investor na vlastné náklady. Táto požiadavka bude uvedená v rozhodnutí pre „Zvláštne užívanie cesty"
4. Práce v blízkosti ciest je možné realizovať aj v mesiacoch november až marec, stavebné práce nesmú obmedzovať vykonávanie zimnej údržby. Investor je povinný vykonať všetky opatrenia na zabránenie vzniku škôd z dôvodu zimnej údržby správcom cesty. Investor bude znášať všetky náklady a škody, ktoré mu vzniknú z dôvodu zimnej údržby.
5. V prípade narušenia konštrukčných vrstiev vozovky vplyvom stavby, stavebník zabezpečí opravu telesa cesty a obnovu krytu v celom rozsahu dotknutého úseku.
6. V prípade že realizáciou predmetnej stavby dôjde k porušeniu cestného telesa (§ l, ods. 3 zákona 135/1961) alebo odvodnenia telesa cesty, stavebník zabezpečí odstránenie poškodenia na vlastné náklady, podľa požiadaviek majetkového správcu cesty.
7. Stavebník zodpovedá za všetky prípadné škody spôsobené na majetku obce Svederník alebo na majetku a zdraví tretích osôb, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.
- Verejné priestranstvá a cestné telesá nesúvisiace so stavbou, nesmú byť uvedenou stavbou poškodené, porušené ani iným spôsobom znefunkčnené.
- Konečná asfaltová úprava bude realizovaná najneskôr do 6 mesiacov po ukončení dočasnej úpravy. V rámci stavebných prác žiadame zdvihnúť do budúcej úrovne nivelety komunikácií všetky poklopy vodovodu a kanalizácie.
- Na všetky vykonávané práce a na práce vykonané zásahom do telesa cesty požaduje obec Svederník záručnú dobu 60 mesiacov odo dňa prevzatia stavebných prác povereným pracovníkom Obce Svederník. Po dobu trvania záruky je investor povinný priebežne a bez meškania odstraňovať poruchy vzniknuté v dôsledku zásahu do miestnych komunikácií. V prípade ak investor stavby vzniknuté poruchy neodstráni v dohodnutom termíne, poruchy odstráni správca miestnych komunikácií a náklady vzniknuté opravou poruchy si bude uplatňovať u investora. O vzniknutých poruchách bude investor upovedomený správcom miestnych komunikácií. Dočasné dopravné značenie zabezpečuje

investor na vlastné náklady. Taktiež bude zabezpečovať na vlastné náklady údržbu, servis, opravy, prípadne výmenu DDZ. Stavebník zodpovedá za všetky prípadné škody spôsobené na cestnom telese a cestných objektoch alebo na majetku a zdraví tretích osôb, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby. V prípade poškodenia cestného objektu musí k obhliadke prizvať zástupcu obce Svederník, ktorý v závislosti od rozsahu poškodenia cestného telesa, určí spôsob a časový rozsah odstránenia tohto poškodenia.
- Pri realizácii výkopov prijať také opatrenia, aby počas výstavby bol umožnený prejazd záchranných zložiek, v prípade potreby zabezpečiť reguláciu cestnej premávky poučenými osobami.
Obec Svederník ako vlastník verejných priestranstiev k vydaniu stavebného povolenia na uvedenú stavbu určuje nasledovné podmienky:
Všeobecne na všetky stavbou dotknuté pozemky vo vlastníctve obce požadujeme zachovanie ich pôvodného využitia, vzhľadu, zabezpečenie dokončovacích úprav tak, aby bolo zachované ich funkčné využitie, ako i zachovaná funkčnosť a hodnota stavieb na nich postavených. Vytvoriť podmienky bezpečnosti občanov pri vykonávaní prác aj na staveniskách.
1. Po ukončení stavebných prác je nutné vykonať rekultiváciu poškodených plôch zelene.
2. Pri realizácii stavby zabezpečiť obmedzenie prašných emisií kropením a čistením komunikácie a vonkajšieho pracovného prostredia.
3. Pri realizácii stavby zabezpečiť čistenie mechanizmov pred vstupom na verejnú komunikáciu. Ak dôjde pri stavebných prácach k znečisteniu pozemných komunikácií žiadame zabezpečiť ich bezodkladné očistenie.
4. Vyťažená zemina a materiál musí byť umiestnená mimo cestné teleso.
5. Konečné povrchové úpravy chodníkov požadujem vykonať v celej šírke chodníka.
Pred kolaudačným konaním musí investor stavby požiadať obec Svederník o vydanie porealizačného vyjadrenia. Súčasťou žiadosti bude pasportizácia s fotodokumentáciou pôvodného stavu pred zahájením stavebných prác a fotodokumentácia po ukončení prác. Stupeň DSP požadujeme predložiť na vyjadrenie.

Obecný úrad Divina, stanovisko č. 3621/2024 zo dňa 06.02.2025:
Obec Divina ako majetkový správca miestnych ciest a účelových ciest, v mysle § 3d, ods. 5, písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a doplnení (ďalej len cestný zákon), určuje podmienky pre realizáciu stavby a pre udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme v zmysle 11, bod (6), Cestného zákona č. 135/1961 v znení neskorších predpisov, nasledovne:
1. Realizovaná stavbu v rámci svojho rozsahu, nesmie zmeniť šírkové usporiadanie ciest, miestnych ciest a účelových ciest!
2. Zimné obdobie je obdobie začínajúce 01.11. a končiace 31.03. nasledujúceho roka
3. V prípade realizácie stavebných prác v telese cesty počas zimného obdobia do času, kým nebude na vozovke cesty v dotknutom úseku zrealizovaná asfaltová úprava ryhy, ktorú správca cesty písomne prevezme, bude medzi investorom a správcom cesty vyhotovená Zmluva o výkone zimnej údržby. Zimnú údržbu dotknutých úsekov cesty bude zabezpečovať investor na vlastné náklady. Táto požiadavka bude uvedená v rozhodnutí pre „Zvláštne užívanie cesty“
4. Práce v blízkosti ciest je možné realizovať aj v mesiacoch november až marec, stavebné práce nesmú obmedzovať vykonávanie zimnej údržby. Investor je povinný vykonať všetky opatrenia na zabránenie vzniku škôd z dôvodu zimnej údržby správcom cesty. Investor bude znášať všetky náklady a škody, ktoré mu vzniknú z dôvodu zimnej údržby.
5. V prípade narušenia konštrukčných vrstiev vozovky vplyvom stavby, stavebník zabezpečí opravu telesa cesty a obnovu krytu v celom rozsahu dotknutého úseku.
6. V prípade že realizáciou predmetnej stavby dôjde k porušeniu cestného telesa (§ 1, ods. 3 zákona 135/1961) alebo odvodnenia telesa cesty, stavebník zabezpečí odstránenie poškodenia na vlastné náklady, podľa požiadaviek majetkového správcu cesty.
7. Stavebník zodpovedá za všetky prípadné škody spôsobené na majetku obce Svederník alebo na majetku a zdraví tretích osôb, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.
8. Verejné priestranstvá a cestné telesá nesúvisiace so stavbou, nesmú byť uvedenou stavbou poškodené, porušené ani iným spôsobom znefunkčnené.
9. Pred prípravou staveniska, vykoná zástupca investora, pasportizáciu všetkých stavebných úsekov cesty, cestných objektov a ich príslušenstva s fotodokumentáciou. Po realizácii stavby vykoná investor pasport stavebného úseku cesty ako podklad pre preberacie konanie stavby.
10. Fotodokumentácia sa bude priebežne vykonávať pred, počas a po výkone jednotlivých prác a zásahov do pozemných komunikácii a cestných objektov.

11. Z dôvodu rozsahu a celkového záberu predmetnej stavby dôjde k podstatnému porušeniu telesa pozemných komunikácií. Úpravy telesa pozemnej komunikácie, budú vykonané podľa predloženej PD až na rozsah ich asfaltovej úpravy. Miestne komunikácie budú po výstavbe a zapojení kanalizačného potrubia upravené súvislou asfaltovou vrstvou v celej šírke a dĺžke zasiahnutého úseku, v hrúbke obrusnej a ložnej vrstvy a to 5 m pred začiatkom stavebného zásahu do telesa vozovky a 5 m za koncom stavebného zásahu do vozovky.
12. Poklopy: na kanalizačných šachtách zrovnať s povrchom novej vozovky. V prípade budúcej opravy dotknutých miestnych komunikácií, vlastník alebo správca kanalizačného vedenia vykoná na výzvu správcu miestnych komunikácii na vlastné náklady, výškovú úpravu kanalizačných šácht do budúcej nivelety vozovky.
13. Dočasná úprava vozovky sa vykoná ihneď po uložení kanalizačného vedenia v šírke výkopu. Dočasnú úpravu ukončiť podľa nasledovnej konštrukcie najneskôr do konca októbra.
Pre spätný zásyp nie je možné použiť výkopový materiál. Zásyp bude zhotovený v zmysle STN so zhutnením po vrstvách max. 30 mm. V prípade nedostatočného zhutnenia zásypu, po ukončení dočasnej úpravy a prípadného sadania zásypu bude investor riešiť pokles ďalšou živičnou vrstvou na náklady investora.
14. Konečná asfaltová úprava realizovaná najneskôr do 6 mesiacov po ukončení dočasnej úpravy. V rámci stavebných prác žiadame zdvihnúť do budúcej úrovne nivelety komunikácií všetky poklopy vodovodu a kanalizácie.
15. Na všetky vykonávané práce a na práce vykonávané zásahom do telesa cesty požadujeme obec Divina záručnú dobu 60 mesiacov odo dňa prevzatia stavebných prác povereným pracovníkom Obce Divina. Po dobu trvania záruky je investor povinný priebežne a bez meškania odstraňovať poruchy vzniknuté v dôsledku zásahu do miestnych komunikácii. V prípade ak investor stavby vzniknuté poruchy neodstráni v dohodnutom termíne, poruchy odstráni správca miestnych komunikácii a náklady vzniknuté opravou poruchy si bude uplatňovať u investora. O vzniknutých poruchách bude investor upovedomený správcom miestnych komunikácií.
16. Dočasné dopravné značenie zabezpečuje investor na vlastné náklady. Taktiež bude zabezpečovať na vlastné náklady údržbu, servis, opravy, prípadne výmenu DDZ.
17. Stavebník zodpovedá za všetky prípadné škody spôsobené na cestnom telese a cestných objektoch alebo na majetku a zdraví tretích osôb, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby. V prípade poškodenia cestného objektu musí k obhliadke prizvať zástupcu obce Divina, ktorý v závislosti od rozsahu poškodenia cestného telesa, určí spôsob a časový rozsah odstránenia tohto poškodenia.
18. Pred zahájením výstavby, stavebník predloží harmonogram stavebných prác a odsúhlasí ich postup so zástupcami majetkového správcu obce Divina.
19. Pri realizácií výkopov prijať také opatrenia, aby počas výstavby bol umožnený prejazd záchranných zložiek, v prípade potreby zabezpečiť reguláciu cestnej premávky poučenými osobami.
20. Zástupca majetkového správcu bude prizývaný na všetky kontrolné dni zvolané v súvislosti s priebehom výstavby a postupu prác.
21. Majetkový správca cesty si v prípade potreby, vyhradzuje právo doplniť resp. zmeniť stanovisko.
Predmetnú stavbu realizovať podľa platných STN, TP, odsúhlasenej PD a podmienok realizácie.
Obec Divina ako príslušný vlastník a majetkový správca verejného vodovodu V k.ú Divina v zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 442/2002 Zb., určuje podmienky pre realizáciu stavby nasledovne:
1. V záujmovej oblasti stavby sa nachádza verejný vodovod (ďalej len VY) v majetku obce a vodovodné tretích strán.
2. Pred zahájením prác je stavebník povinný vytýčiť existujúci verejný vodovod, ktorý sa nachádza v záujmovom území. Počas realizácie stavby je stavebník povinný dodržať ochranné pásmo existujúceho VV a všetky platné technické normy a predpisy týkajúce sa súbehu a križovania inžinierskych sietí.
3. V prípade, že realizáciou predmetnej stavby dôjde k porušeniu vodovodného potrubia, alebo vodovodných prípojok, stavebník zabezpečí odstránenie poruchy na náklady stavby podľa požiadaviek majetkového správcu vodovodného potrubia, ktorý bude prizvaný danému poškodeniu.
4. Stavebník zodpovedá za všetky prípadné škody spôsobené na majetku obce Divina, alebo na majetku a zdraví tretích osôb, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.
5. Pred kolaudačným konaním musí investor stavby požiadať obec Divina o vydanie porealizačného vyjadrenia.
6. Pri realizácii stavby požadujeme dodržať všetky platné STN a TP.
Obec Divina ako vlastník verejných priestranstiev k vydaniu stavebného povolenia na uvedenú stavbu určuje nasledovné podmienky:
l. Všeobecne na všetky stavbou dotknuté pozemky vo vlastníctve obce požadujeme zachovanie ich pôvodného využitia, vzhľadu, zabezpečenie dokončovacích úprav, aby bolo zachované ich funkčné využitie, ako i zachovaná funkčnosť a hodnota stavieb na nich postavených. Vytvoriť podmienky bezpečnosti občanov pri vykonávaní prác aj na staveniskách.
2. Na parcelách CKN 1/2 a CKN 9/3 sa nachádza verejné priestranstvo - námestie so zámkovou dlažbou a novovybudovaným chodníkom pre peších popri ceste III. triedy:

- Konečné povrchové úpravy chodníkov požadujeme vykonať v celej šírke chodníka.
- Výkopová zemina sa nesmie umiestňovať na uvedených pozemkoch.
- Na uvedených parcelách je vybudovaný zavlažovací systém, v prípade porušenia systému je zhotoviteľ povinný opraviť systém na vlastné náklady.
3. Na parcelách CKN 299/13, CKN 299/10 a CKN 299/12 sa nachádza nádvorie Základnej školy Divina.
- Na predmetné parcely bolo vydané dňa 15.10.2020 stavebné povolenie na stavbu „Vodozádržné opatrenia v areáli základnej školy v Divine“ pod č. 2020/326/931/PŠ. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť 5.11.2020.
- Rozhodnutím Ministerstva životného prostredia o schválení žiadosti poskytnutie nenávratného finančného príspevku s kódom žiadosti NFP310020ASY2, bol žiadateľovi obci Divina schválený príspevok z európskych štrukturálnych a investičných fondov.
- Obec Divina realizovala predmetnú stavbu v roku 2023. Stavba boha skolaudovaná rozhodnutím č. 2023/496/1455/ PŠ zo dňa 17.1.2024 ktoré nadobudlo právoplatnosť 19.1.2024. V rámci uzavretej zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. OPKZP-P02SC211-2020-62/19, v čase stavby a po ukončení hlavných aktivít projektu a v čase obdobia „Udržateľnosti Projektu „nebude možné na parcelách CKN 299/13, 299/12, 299/10 realizovať vetvu CC(I),
- Vetva CC(1) sa môže realizovať po ukončení Projektu.
- Pred realizáciou Vetvy CC(1) požadujeme vytýčiť podzemné objekty na stavbe „Vodozádržné opatrenia v areáli základnej školy v Divine"
- Požadujeme po realizácii vetvy CC(1) stavbu a pozemok uviesť do pôvodného stavu podľa projektovej dokumentácie „Vodožádržné opatrenia v areáli základnej školy v Divine“
4. Na. parcelách CKN 1785, 3264/1 má obec vybudované multifunkčné ihrisko, detské ihriská
- V prípade ak stavba zasiahne do uvedeného verejného priestranstva, požadujeme prerokovať s vlastníkom rozsah a postup prác.
- Na predmetných pozemkoch musí byť zachovaný ich verejnoprospešný účel.
5. CKN 2557/2 pozemok v blízkosti cintorína v Lúkach a 2588/1 cintorín Lúky:
- Dodržať ochranné pásmo cintorína.
V prípade pietneho aktu v čaše stavby v' danom úseku, požadujeme prerušenie stavebných prác min. 3 hodiny pred pietnym aktom a 2 hodiny po pietnom akte. Prístup k stavbe na parcele CKN 154 v kú. Divina musí byť sprejazdnený pre chodcov aj motorové vozidlá min. 1 deň pred pietnym aktom.
6. Pred zásahom do verejného priestranstva stavebníkom, vykoná zástupca investora, pasportizáciu verejných priestranstiev dotknutých stavbou a ich príslušenstva s fotodokumentáciou. Po realizácii stavby vykoná investor pasport verejných priestranstiev dotknutých stavbou ako podklad pre preberacie konanie stavby.
Všeobecné podmienky k stavbe:
1. Po ukončení stavebných prác je nutné vykonať rekultiváciu poškodených plôch zelene.
2. Pri realizácii stavby zabezpečiť obmedzenie prašných emisii kropením a čistením komunikácie a vonkajšieho pracovného prostredia.
3. Pri realizácii stavby zabezpečiť čistenie mechanizmov pred vstupom na verejnú komunikáciu.
4. Ak dôjde pri stavebných prácach k znečisteniu pozemných komunikácii žiadame zabezpečiť ich bezodkladné očistenie.
5. Vyťažená zemina a materiál musí byť umiestnená mimo cestné teleso na skládke, ktorá bude zriadená stavebníkom. Skládku si zabezpečí stavebník na vlastné náklady. Prebytočný materiál bude zo skládky odvezený a zlikvidovaný v zmysle platných zákonov SR.
6. Konečné povrchové úpravy chodníkov požadujeme vykonať v celej šírke chodníka.
7. Pred odovzdaním staveniska, vykoná zástupca investora, pasportizáciu všetkých verejných priestranstiev, parciel a stavieb vo vlastníctve obce Divina dotknutých stavbou s fotodokumentáciou. Po realizácii stavby vykoná investor pasport stavebného úseku ako podklad pre preberacie konanie stavby.
8. Fotodokumentácia sa bude priebežne vykonávať pred, počas a po výkone jednotlivých prác a zásahov do verejných priestranstiev, parciel a stavieb vo vlastníctve obce.
9. Pred kolaudačným konaním musí investor stavby požiadať obec Divina o vydanie porealizačného vyjadrenia. Súčasťou žiadosti bude pasportizácia s fotodokumentáciou pôvodného stavu pred zahájením stavebných prác a fotodokumentácia po ukončení prác.

RIVERNET, s.r.o., Kotešová, vyjadrenie č. 04012023 zo dňa 23.04.2023
- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736002 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sieti, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácii a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním.

Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na RIVERNET, s. r. o.
- Pred začatím výkopových prác požiadať o vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení. Toto sa vykoná na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia spoločnosti RIVERNET, s. r. o.
- Bezpodmienečne a bezvýhradne dodržanie ochranných pásem podľa zákona.
- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou polohou telekomunikačných zariadení, aby pri prácach v miestach výskytu vedení (podzemných, nadzemných) a zariadení pracovali so zvýšenou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradia a zariadenia, (najmä hĺbiace stroje) v ochrannom pásme od vymedzenej polohy telekomunikačných zariadení, tzn. len ručný výkop.
- Preukázateľné upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku 30 cm skutočného uloženia od vyznačenej polohy.
- V prípade ak dôjde ku križovaniu ukladaných optických káblov spolu s existujúcimi telekomunikačnými zariadeniami spoločnosti RIVERNET, s. r. o. musíte vopred prizvať k ukladaniu a zásypu zástupcu spoločnosti RIVERNET, s. r. o. revidovať naše rozvody, prípadne po vzájomnej dohode nám umožniť priloženie našich rozvodov do Vašich rýh.
- Bezodkladne oznámiť každé poškodenie telekomunikačných zariadení spoločnosti RIVERNET, s. r. o.
Kontakt: Tomáš Hýll, tel. +421 911 111 931.
- V prípade ak dôjde k odkrytiu telekomunikačných zariadení RIVERNET, s. r. o. musia byť pred zásypom týchto vedení prizvaní zástupcovia spoločnosti RIVERNET, s. r. o. na kontrolu spätného zásypu telekomunikačných zariadení.
- Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ RIVERNET, s. r. o., vykoná na základe územného rozhodnutia a Zmluvy o preložke so spoločnosťou RIVERNET, s. r. o. nami poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

HMZ RÁDIOKOMUNIKÁCIE spol. s r.o., Žilina, vyjadrenie č. 1/2025 zo dňa 30.01.2025
1. Pri projektovaní stavby je stavebník povinný zaistiť, aby projektová dokumentácia stavby zohľadňovala všetky požiadavky na ochranu VEKS vyplývajúcich zo zákonov Slovenskej republiky a umožňovala, aby i po realizácii stavby bola spoločnosť HMZ RÁDIOKOMUNIKÁCIE spol. s. r. o. schopná bez prekážok a obmedzení prevádzkovať VEKS, vykonávať jej opravu a údržbu.
2. Trasa vedení SEK v prevádzke HMZ RÁDIOKUMNUKÁCIE spol. s. r. o. sú uvedené v prílohe č. 2 tohto vyjadrenia sa nachádzajú v súbehu s trasami spol. SSD a. s.
3. Pri realizácii stavby v prípade súbehu a križovania s VEKS v súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
4. Realizáciu výkopových prác min. 0,5 m (odchýlka +- 30 cm) od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle § 66, § 67 a § 68 Zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť.
5. V miestach súbehu a križovania káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1,00 m na každú stranu. V miestach kde sa nedá táto vzdialenosť dodržať sa takáto stavby môže umiestňovať len po dohode s majiteľom VEKS.
6. Všetky práce vynútené výstavbou ako podklady pri križovaní, prekládky trasy ap. Riešiť samostatným projektom odsúhlaseným spoločnosťou HMZ RÁDIOKUMUNIKÁCIE spol. s. r. o.
7. Pri manipulácii mechanizmu v blízkosti VEKS, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti (ochranné pásmo – 0,5 m), je potrebné prejednať postup prác s povereným pracovníkom HMZ RÁDIOKUMUNIKÁCIE spol. s. r. o.
8. Nad trasou vedení SEK sa nebudú používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebného odpadu.
9. Každý prípadný stret, prípadne poškodenie vedení alebo zariadení spoločnosti HMZ RÁDIOKUMUNIKÁCIE spol. s. r. o. bezodkladne ohlásiť na kontakt +421 911 420 520.

Krajský pamiatkový úrad Žilina, rozhodnutie č. KPUZA-2020/9387-7/78816/KOP zo dňa 13.10.2020:
Krajský pamiatkový úrad Žilina zároveň v zmysle § 39 ods. 1 pamiatkového zákona a vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu, ukladá stavebníkovi –

Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a. s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina, IČO: 36 672 297 zabezpečiť vykonanie pamiatkového archeologického výskumu, ku ktorému určuje nasledujúce podmienky na jeho vykonanie:
a) Druh výskumu: podľa § 35 ods. 4 písm. b) pamiatkový archeologický výskum záchranný.
b) Miesto a rozsah výskumu: výskum bude prebiehať v rozsahu líniovej stavby „Odkanalizovanie obcí Dlhé Pole, Svederník, Divinka a Divina".
c) Spôsob vykonávania pamiatkového archeologického výskumu:
- Formou sledovania výkopových prác preukázateľným spôsobom (GPS sledovanie trás osôb vykonávajúcich sledovanie výkopových prác) jednotlivých výkopov pre položenie kanalizačného potrubia. V prípade zachytenia relevantných archeologických situácií ich preskúmať len v rozsahu rozmerov, aké majú jednotlivé výkopy stanovené v projektovej dokumentácii.
- Vyzdvihnuté budú všetky archeologické nálezy v zmysle definície § 2 ods. 5 pamiatkového zákona.
- Všetky zistené skutočnosti budú podrobne zdokumentované formou začistenia, grafickej a fotografickej dokumentácie vrátane ich geodetického zamerania.
d) Nakladanie s nálezmi z archeologického výskumu:
- Archeologické nálezy sú vlastníctvom Slovenskej republiky podľa § 40 ods. 6 pamiatkového zákona.
- Právnická osoba oprávnená vykonávať archeologické výskumy je povinná archeologické nálezy držať a chrániť až do ich odovzdania, prevodu vlastníckeho práva alebo prevodu správy podľa § 40 ods. 8 a 9 pamiatkového zákona.
e) Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník ďalej povinný:
- Zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy podľa § 36 ods. 4 pamiatkového zákona.
- Zabezpečiť, aby osoba vykonávajúca archeologický výskum oznámila Krajskému pamiatkovému úradu Žilina začatie tohto výskumu najmenej 5 dní vopred a ukončenie terénnej časti tohto výskumu bezodkladne.
- Zabezpečiť v harmonograme stavby (jej prípravy a realizácie) vhodné časové a organizačné podmienky na realizáciu archeologického výskumu.
- Doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum.
- Zabezpečiť, aby právnická osoba vykonávajúca archeologický výskum spracovala výskumnú dokumentáciu z tohto výskumu v zmysle § 10 vyhlášky Ministerstva kultúry Slovenskej republiky č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva pamiatkový zákon.
- Zabezpečiť, aby právnická osoba vykonávajúca archeologický výskum podložila podľa § 39 ods. 10 výskumnú dokumentáciu z tohto výskumu Pamiatkovému úradu Slovenskej republiky v Bratislave, ktorý k nemu vydá osobitné stanovisko.
- Zabezpečiť podľa § 39 ods. 11 bezodplatné odovzdanie výskumnej dokumentácie z archeologického výskumu spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu Slovenskej republiky Krajskému pamiatkovému úradu Žilina a Archeologickému ústavu SAV v Nitre v lehote do 90 dní od ukončenia terénnej časti archeologického výskumu.
- Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami rozhodnutia všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.

Slovenský pozemkový fond, Bratislava, stanovisko č. SPFS55702/2024/740/024, SPFZ139928/2024 zo dňa 25.07.2024:
a) na pozemkoch SR a pozemkoch NV mimo zastavaného územia obce:
- stavebník na dotknuté pozemky SR a pozemky NV bezodkladne po vydaní kolaudačného rozhodnutia podá návrh na záznam vecného bremena do katastra nehnuteľností a informuje SPF o podaní návrhu na záznam vecného bremena do katastra nehnuteľností. Súčasťou oznámenia o podaní návrhu na záznam vecného bremena do katastra nehnuteľností bude na náklady stavebníka vyhotovený geometrický plán podľa skutočného vedenia a uloženia stavby, z ktorého bude zrejmý rozsah vecného bremena a znalecký posudok,
- k realizácií stavby je potrebné stanovisko prípadného užívateľa pozemkov SR a pozemkov NV,
- po dokončení stavby budú pozemky SR a pozemky NV dané do pôvodného stavbu tak, aby mohli byť využívané na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady,
b) na pozemkoch SR a pozemkov NV v zastavanom území obce:
- stavebník na dotknuté pozemky SR a pozemky NV do vydania kolaudačného rozhodnutia požiada SPF o zariadenie vecného bremena, ktoré bude následne zapísané v príslušnom katastri nehnuteľností, a to odplatne v prospech SPF. Súčasťou zmluvy o zariadení vecného bremena bude na náklady stavebníka vyhotovený geometrický plán podľa skutočného vedenia a uloženia stavby, z ktorého bude zrejmý rozsah vecného bremena,
- k realizácii stavby je potrebné stanovisko prípadného užívateľa pozemkov SR a pozemkov NV,

- po dokončení stavby budú pozemky SR a pozemky NV upravené do pôvodného stavu tak, aby mohli byť využívané na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady.
SPF si týmto zároveň uplatňuje právo na primeranú jednorazovú náhradu za zriadenie vecného bremena.

Účastníci konania nevzniesli námietky voči vydaniu predmetného stavebného povolenia na predmetnú líniovú vodnú stavbu.

Odôvodnenie

Stavebník SEVAK a. s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina, IČO: 36672297, v zastúpení StVS – servising, s. r. o., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 44935668, podal dňa 12.12.2024 na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia - úsek štátnej vodnej ako príslušný špeciálny úrad, žiadosť o stavebné povolenie na líniovú vodnú stavbu „Odkanalizovanie obcí Dlhé Pole, Svederník, Divina“, v rozsahu stavebných objektov: SO-01 Dlhé Pole-kanalizácia, SO-02 Svederník-kanalizácia, SO-03 Marček, SO-04 Výtlak Marček-kanalizácia, SO-05 Výtlak Divina-Marček, SO-06 Divina-Lalinok, SO-07 Divina-kanalizácia navrhovanej na pozemkoch v katastrálnom území Dlhé Pole, Svederník, Divina, Divinka, Horný Hričov, Kotešová.
Podľa § 58a ods. 4 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku stavebný zákon) v znení neskorších predpisov tunajší úrad zverejnil kópiu žiadosti o stavebné povolenie bez príloh na svojej úradnej tabuli a na svojom webovom sídle. Súčasťou zverejnenia bolo sprístupnené webové prepojenie na rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní.
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy – ako špeciálny stavebný úrad vo veciach vodných stavieb podľa § 120 stavebného zákona (ďalej len tunajší úrad) dňom podania žiadosti začal správne konanie, žiadosť preskúmal a zistil, že neposkytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby. Nakoľko stavebník nepredložil všetky potrebné doklady, ktoré sú podkladom pre stavebné konanie a bez týchto nebolo možné vydať stavebné povolenie, orgán štátnej vodnej správy stavebné konanie prerušil rozhodnutím č. OU-ZA-OSZP3/2025/014174-003 zo dňa 30.01.2025 a vyzval stavebníka na ich doloženie do 31. mája 2025. Stavebník dňa 21.05.2025 svoju žiadosť čiastočne doplnil o požadované doklady a zároveň požiadal tunajší úrad o predĺženie lehoty na doplnenie podania. Nakoľko do termínu 31.05.2025 neboli tunajšiemu úradu zo strany stavebníka predložené všetky potrebné doklady, tunajší úrad opätovne prerušil stavebné konanie rozhodnutím č. OU-ZA-OSZP3-2025/014174-006 zo dňa 23.05.2025 a vyzval stavebníka na doloženie chýbajúcich dokladov do 31.12.2025. Stavebník doložil značnú časť požadovaných dokladov spolu so žiadosťou o predĺženie lehoty na doloženie dokladov dňa 17.12.2025, kde uviedol, že stále prebiehajú vyvlastňovacie konania ku vlastníkom. Nakoľko proces vyvlastňovania správnym orgánom Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina sa z relevantných dôvodov predlžoval do času vydania právoplatných rozhodnutí a jedná sa o podklady - rozhodnutia iného správneho orgánu, ktoré majú byť podkladom pre stavebné konanie, tunajší úrad prerušil stavebné konanie v zmysle § 29 ods. 1 správneho zákona do doby predbežnej otázky. Stavebník dňa 23.07.2026 doložil chýbajúce doklady, preto tunajší úrad oznámil pokračoval v stavebnom konaní a oznámil všetkým známym účastníkom konania formou verejnej vyhlášky a dotknutým orgánom začatie stavebného konania oznámením číslo OU-ZA-OSZP3-2026/004540-010 zo dňa 05.08.2026. Zároveň týmto oznámením upovedomil účastníkov konania v súlade s ustanovením § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, že majú možnosť v záujme ochrany svojich práv a právom chránených záujmov pred vydaním rozhodnutia vo veci, vyjadriť sa k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie na Okresnom úrade Žilina, odbore starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, najneskôr pri tomto ústnom pojednávaní. Na neskôr podané námietky sa nebude prihliadať. V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská dotknuté orgány štátnej správy. Do stanovenej lehoty neboli doručené žiadne námietky a pripomienky.
Tunajší úrad dňa 02.09.2026 umožnil nahliadnutie do podkladov rozhodnutia stavebného konania pre predmetnú vodnú stavbu p. Matejovi Vydrovi, bytom Radovka 255/8, 013 42 Horný Hričov, ktorý si vyhotovil fotozáznam zo zoznamu dotknutých pozemkov v k.ú. Horný Hričov, zo žiadosti, z prílohy C.1 Vetva, SO-02 Svederník-kanalizácia a z prílohy D.2.1.3 Pozdĺžne profily Výtlak A, SO-02 Svederník-kanalizácia. Otázky a požiadavky, ktoré požadoval p. Vydra zodpovedať, boli odkomunikované telefonicky so splnomocneným zástupcom stavebníka.
Ústne pojednávanie sa uskutočnilo na tunajšom úrade dňa 22.09.2026, na ktorom sa zúčastnili zástupcovia SEVAK a.s., splnomocnení zástupcovia stavebníka StVS – servising, s. r. o, projektant, starosta obce Dlhé Pole, starosta obce Svederník, starosta obce Divina, starosta obce Divinka a účastník konania p. Mgr. Matej Vydra, Radovka 255/8, 013 42 Horný Hričov.

Na ústnom pojednávaní sa do zápisnice vyjadril zúčastnený p. Mgr. Matej Vydra, ktorý uviedol, že ako účastník konania podá elektronicky do troch pracovných dní, a to do 25.09.2026, písomné vyjadrenie k uvedenému konaniu. Totožné vyjadrenie uviedol aj v mene účastníka konania PhDr. Zuzana Kulašíková, ktorú zastupoval. V uvedenej lehote neboli doručené žiadne námietky ani pripomienky od p. Mgr. Mateja Vydru a od p. PhDr. Zuzany Kulašíkovej.
Rozhodnutie zo zisťovacieho konania vydal Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa posudzovania vplyvov na životné prostredie, pre navrhovanú činnosť: „Odkanalizovanie obcí Dlhé Pole, Svederník, Divina“ pod spis. č. OU-ZA-OSZP3-2020/005836-019 zo dňa 09.06.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 10.07.2020.
Na vodnú stavbu stavbu „Odkanalizovanie obcí Dlhé Pole, Svederník, Divina“ vydala Obec Dlhé Pole - stavebný úrad, územné rozhodnutie pod č. Č.s 2020/371/1450/DOL, zo dňa 21.05.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť 25.06.2021 a dňa 22.07.2024 vydala rozhodnutie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia č. Č.s 2024/186/0531/DOL, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 20.08.2024. Všeobecný stavebný úrad – Obec Dlhé Pole, stavebný úrad, vydal k predmetnej stavbe súhlas a záväzné stanovisko podľa § 120 a 140b stavebného zákona Č.s. 2022/283067/DOL zo dňa 18.08.2022.
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja vydal rozhodnutie pod č. spisu OU-ZA-OSZP2-2020/004142-09/Gr zo dňa 20.02.2020, že navrhovaná činnosť „Odkanalizovanie obcí Dlhé Pole, Svederník, Divina“ nie je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné posúdenie podľa § 16a ods. 14 vodného zákona.

V zmysle § 84 ods. 5 Stavebného zákona, sa doterajšie predpisy v znení účinnom do 31. marca 2025 použijú na vybavenie žiadosti, ak ide o stavbu, pre ktorú je vydané územné rozhodnutie podľa doterajších predpisov, aj pre vybavenie žiadosti o stavebné povolenie, povolenie na zmenu stavby pred dokončením, povolenie na predčasné užívanie stavby, povolenie na dočasné užívanie stavby na účel skúšobnej prevádzky, kolaudačné rozhodnutie alebo zmenu rozhodnutia, podanej po 31. marci 2025 vrátane vydania záväzných stanovísk pre tieto konania.

Predmetom povolenia je vodná stavba v rozsahu stavebných objektov SO-01 Dlhé Pole-kanalizácia, SO-02 Svederník-kanalizácia, SO-03 Marček, SO-04 Výtlak Marček-kanalizácia, SO-05 Výtlak Divina-Marček, SO-06 Divina-Lalinok, SO-07 Divina-kanalizácia, ktorou sa zrealizuje splašková kanalizácia o celkovej dĺžke 52 026 m, z toho gravitačná kanalizácia o dĺžke 45 809 m a výtlačné potrubia o dĺžke 6217 m, čerpacie stanice v počte 11 ks a k nim prislúchajúce objekty.

S vydaním stavebného povolenia súhlasili a ku predmetnej vodnej stavbe sa vyjadrili: SVP, š.p., Povodie horného Váhu, OZ Ružomberok vydal stanovisko č. SVP 14005/2024 zo dňa 26.07.2024, VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, štátny podnik, Bratislava vyjadrenie č. Z-009969/2024/4130 zo dňa 02.10.2024; SPP - distribúcia, a.s., Bratislava, vyjadrenie č. TD/NS/0346/2023/Ki zo dňa 12.12.2024; SSE - Distribúcia, a.s. Žilina, vyjadrenie č. 202501-SP-0139-1 zo dňa 30.01.2025; Slovak Telecom a.s. Bratislava, vyjadrenie č. 6612628967 zo dňa 02.10.2026; Slovenský pozemkový fond, Bratislava vydal stanovisko č. SPFS55702/2024/740/024, SPFZ139928/2024 zo dňa 25.07.2024, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline vydalo kladné stanovisko č. ORHZ-ZA1-2023/000643-001 dňa 12.05.2023; Žilinský samosprávny kraj vydal vyjadrenie č. 04600/2026/ONM-2 zo dňa 05.02.2026; Obec Divina vydala stanovisko č. 3621/2024 zo dňa 06.02.2025, Obec Divinka vydal záväzné stanovisko č. 745/2022 zo dňa 11.07.2022, Obec Dlhé Pole vydala stanovisko č.j. OcÚ/2022/337 zo dňa 15.08.2022, Obec Svederník vydala stanovisko č. 1830/2023 zo dňa 31.03.2023, Obec Horný Hričov č. S2022/00096/10 zo dňa 03.08.2022, Obec Kotešová vydala stanovisko č.p. 515/2022 zo dňa 15.03.2023, Okresný úrad Žilina – odbor starostlivosti o ŽP, úsek štátnej správy ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP vydal záväzné stanovisko č. OU-ZA-OSPZP3-2022/036115-002 zo dňa 22.07.2022, úsek štátnej vodnej správy vydal záväzné stanovisko č. OU-ZA-OSZP3-2022/036114-002/Sta zo dňa 19.08.2022, úsek odpadového hospodárstva vydalo vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2022/036117-002/Kbn zo dňa 26.07.2022; Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor vydal vyjadrenie č. OU-ZA-PLO-2022/037787/Hra zo dňa 01.08.2022, Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydal vyjadrenie č. OU-ZA-OCDPK-2022/056485/3/ŠPA zo dňa 06.12.2022 a záväzné stanovisko č. OU-ZA-OCDPK-2020/014378-002 zo dňa 05.03.2020, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia vydal záväzné stanovisko č. OU-ZA-OKR1-2022/039159-002 zo dňa 02.08.2022; Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Bratislava vydalo stanovisko č. SEMal-EL13/2-7-1368/2023 zo dňa 20.04.2023; Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, vydala stanovisko číslo 8/2025/SAUCZA-128 zo dňa 09.04.2025; MICHLOVSKY, spol. s r.o., Piešťany vyjadrenie č. BB – 0315/2025 zo dňa 25.02.2025; O2 Networks, s.r.o., Bratislava, vyjadrenie zo dňa 11.12.2024; RIVERNET, s.r.o., Kotešová, vyjadrenie č. 04012023 zo dňa 23.04.2023; HMZ RÁDIOKOMUNIKÁCIE spol. s r.o., Žilina, vyjadrenie č. 1/2025 zo dňa 30.01.2025; Krajský

pamiatkový úrad Žilina vydal rozhodnutie č. KPUZA-2020/9387-7/78816/KOP zo dňa 13.10.2020, VISTO s.r.o., Žilina, stanovisko zo dňa 29.03.2021, LESY Slovenskej republiky, š.p., Organizačná zložka OZ Sever, Žilina vyjadrenie č. 20671/2022/0992-40/240 zo dňa 30.08.2022, ALL GEO Geodetická kancelária, Zvolen, stanovisko zo dňa 04.06.2025.

Všetky oprávnené podmienky a požiadavky jednotlivých stanovísk a vyjadrení boli zahrnuté do podmienok pre realizáciu stavby vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, prípadne boli akceptované stavebníkom a zapracované do zmluvných vzťahov.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods. 1 a 2 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením ani budúcim užívaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Účastníci konania mohli podľa oznámenia o začatí stavebného konania, uplatniť svoje námietky k žiadosti o stavebné povolenie na predmetnú vodnú stavbu, najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne neprihliadne. Účastníci konania nevzniesli žiadne námietky voči vydaniu stavebného povolenia. V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská aj dotknuté orgány. Tunajší úrad v súlade s ustanovením § 61 ods. 5 stavebného zákona predpokladá, že tie dotknuté orgány, ktoré v určenej alebo predĺženej lehote neoznámili svoje stanoviská k povoľovanej stavbe, súhlasia so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov.

Na základe vyššie uvedených skutočností špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V zmysle zákona číslo 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov Položky 60 písmena g) Sadzobníka správnych poplatkov bol zaplatený správny poplatok vo výške 1000 € formou bankového prevodu.
Rozpočtové náklady na stavbu: 27 152 557 €.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možno podať podľa ustanovenia § 54 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina.

Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom pokiaľ nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok v rámci správneho konania.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 26 zákona o správnom konaní a musí byť vyvesené pod dobu 15 dní na úradnej tabuli a webovom sídle obce Dlhé Pole, obce Svederník, obce Divina, obce Divinka, obce Horný Hričov, obce Kotešová a Okresného úradu Žilina. Posledný deň vyvesenia tohto oznámenia je dňom jeho doručenia pre všetkých účastníkov konania.

vyvesené dňa.....zvesené dňa.....

pečiatka,podpis.....pečiatka, podpis.....

Po uplynutí určenej lehoty na vyvesenie, žiadame obec Dlhé Pole, obec Divina, obec Divinka, obec Svederník, obec Horný Hričov, obec Kotešová túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina s vyznačeným dátumom vyvesenia a zvesenia.

Doručuje sa verejnou vyhláškou účastníkom konania v súlade s § 61 ods. 4 stavebného zákona – líniová stavba, stavba s veľkým počtom účastníkom konania.

Ing. Andrej Vidra
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10002

Doručuje sa

Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté (verejnou vyhláškou), ,

Na vedomie

Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a. s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina 1
StVS - servising, Ing. Dóšová, Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1
StVS - servising, Ing. Dziacka - projektant, Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1
Obec Dlhé Pole, Dlhé Pole č. 249, 013 32 Dlhé Pole
Obec Divina, Divina 50, 013 31 Divina
Obec Divinka, Divinka 142, 013 31 Divinka
Obec Svederník, Svederník 48, 013 32 Svederník
Obec Horný Hričov, Horný Hričov 191, 013 42 Horný Hričov
Obec Kotešová, Kotešová 325, 013 61 Kotešová
Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie horného Váhu, odštepný závod, Jána Jančeka 36, Ružomberok
Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava 4
Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina 1
Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina 1
SPP - distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava 2
Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1
Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15
RIVERNET, s.r.o., Kotešová – Oblazov 20, 013 61 Kotešová
HMZ RÁDIOKOMUNIKÁCIE, spol. s r.o., Rajecká cesta 17/2806, 010 01 Žilina 1
Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie, Žilina
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov, 010 01 Žilina 1
VISTO ŽILINA s.r.o., Bánovská cesta 8220/7A, 010 01 Žilina 1
Lesy SR, š. p. Lesný závod Žilina - Organizačná zložka Sever, M.R.Štefánika 1, 011 45 Žilina 1
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, EIA, Vysokoškolákov 8556/33 B, 010 08 Žilina
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OPaK, Vysokoškolákov 8556/33 B, 010 08 Žilina
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, SŠ OH, Vysokoškolákov 8556/33 B, 010 08 Žilina
Okresný úrad Žilina, Pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina 8
Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina 8
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštrukúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
Okresný úrad Žilina - odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina 8
Technická inšpekcia, a.s., Tomášikova 64, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III
Mgr. Matej Vydra, Horný Hričov 113, Horný Hričov